

SUMITOMO

SH210LC-6

- Motor Gücü (Net) : 122 kW · 165.8 PS
- Çalışma Ağırlığı : 20.400 - 22.900 kg
- Kova Kapasitesi : ISO/SAE/PCSA 0.50 ~ 1.10 m³

LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE



Yüksek Performans Sürekli Gelişim.



JAPON ÜRETİMİ

Dünya, Japon tasarımı ve mühendisliği ile üretilen ürünlerin, özellikle endüstriyel ürünlerin en yüksek kaliteyi temsil ettiğini bilmektedir. Temel bileşenler, üretim mühendisliği ve fabrikada ürün kalite kontrolünü içeren tasarım içinde tamamen entegre bir konsept gerektiğinde hidrolik ekskavatör istisna kabul etmemektedir.

SUMITOMO hidrolik ekskavatörler, Performans, Dayanıklılık ve Yüksek Yakıt Verimliliği ön planda tutularak pekçok müşterimizin global ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Kanıtlanmış bu Japon teknolojisi ve kalitesi, SUMITOMO ekskavatör müşterilerine güvenilir ürünler sunmakta olup inşaat sektörünün talepleri için komple bir çözüm sağlamaktadır.

ans.

Motor ve Hidrolikler 04-07

- Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"
- Yeni Hidrolik Sistemi "SIH:S+"
- SUMITOMO Yakıt Verimliliği Teknolojisi
- Önemli Ölçüde Arttırılmış Verimlilik

Dayanıklılık ve Bakım 08-11

- Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar
- EMS
- Kolay Bakım

Emniyet ve Operatör Konforu 12-17

- Geniş ve Rahat Kabin
- Yüksek Çözünürlükte Tam Renkli LCD Ekran

Teknik Özellikler 18-26





Yüksek Performans. Sürekli Gelişim.

Yeni Motor Sistemi



Yeni Hidrolik Sistemi



= % 14 Yakıt Tüketiminde Azalma
(SH210LC-5 ile kıyaslandığında [H modü])



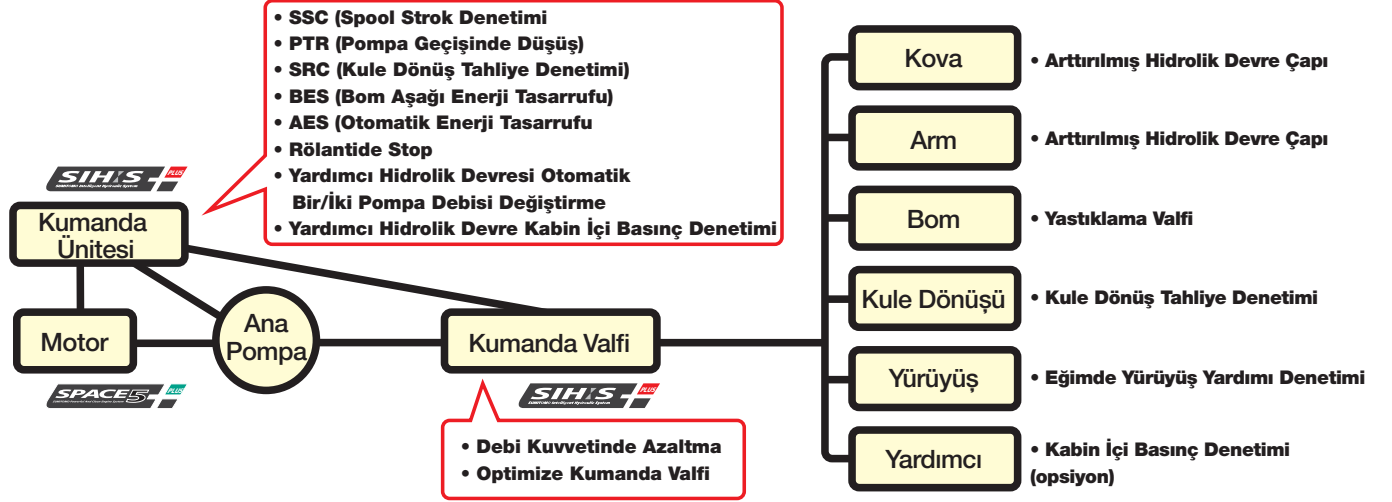
Yeni Nesil Motor Sistemi "SPACE 5+"

Yeni motor sistemi, common rail (sabit basınçlı püskürtme) yakıt enjeksiyon sistemi, soğutmalı EGR sistemi ve turboşarj ile yakıt verimliliğini ve çevresel performansı optimize etmektedir. Aynı zamanda mükemmel serilik elde edilmektedir.

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SH210LC-6, yeni nesil motor sistemi "SPACE 5+" ve yeni hidrolik sistem "SIH:S+"i birleştirerek ve dahası yakıt verimliliğini geliştirerek yakıt tüketiminde 5 serimize kıyasla %14 oranında bir azaltım sağlamıştır.



Çalışma Modu Seçimi

SUMITOMO
ESSİZ TASARIM

3 adet çalışma modu mevcuttur: Ağır iş uygulamaları için SP (Süper Güçlü), normal çalışma koşulları için H (Ağır), geniş çeşitlilikteki çalışmalar için A (Otomatik).



Yakıt Tüketiminde Daha Fazla İyileştirme

Bu yeni teknoloji her çalışma modunda geliştirilmiş işlemler ve azaltılmış yakıt tüketimine yönelik kendini kanıtlamıştır.

- H modu %14 Yakıt tüketiminde azalma
- A modu %13 Yakıt tüketiminde azalma
- SP modu %11 Yakıt tüketiminde azalma

(SH210LC-5 ile kıyaslandığında)

* Yakıt tüketimi sahaya ve çalışma koşullarına, operatör becerisi ne ve diğer durumlara dayalı olarak zaman zaman değişebilmektedir.

Düşük Enerji Çalışmasını Gösteren ECO Göstergesi

Ekranında enerji tasarrufu koşulları olduğu gibi yakıt tüketimi göstergesi de tek bakışta görülebilmektedir.



ECO Göstergesi

Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

- SSC (Spool Strok Denetimi) SUMITOMO ESSİZ TASARIM
Ağır iş çalışması esnasında motor yükünü azaltır.
- BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu) SUMITOMO ESSİZ TASARIM
Bom indirildiğinde ve büyük yağ debisi gerektirmeyen dönüş çalışmasında motor hızını düşürür.
- AES (Otomatik Enerji Tasarrufu) SUMITOMO ESSİZ TASARIM
Düşük motor yükü algılandığında buna bağlı olarak motor devrini düşürür.
- PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)
Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaltıldığında motor yükünü düşürür.
- Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)

Devreye sokulduktan sonra, rölantide kapatma işlevi makinenin ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Levyeler boş konuma alındıktan sonra yaklaşık 5 saniye süreyle motorun rölantide devam etmesini sağlayan otomatik rölanti sistemi de kullanılabilir.





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Geliştirilmiş Motor ve Hidrolik Sistem



SUMITOMO'nun orijinal Spool Strok Denetimi (SSC) teknolojisi, motor ve hidrolik gücüne mükemmel şekilde uyum sağlar ve dahası sorunsuz makine denetimi kontrolünü sürdürürken çalışma hızını geliştirir.

Büyük Ölçüde Arttırılmış Çalışma Verimliliği

**SUMITOMO
ESSİZ TASARIM**

Spool Strok Denetimi (SSC) çalışma koşuluna bağlı olarak spool portu debi hızını değişken şekilde kontrol eder. Geliştirilmiş güç, hız ve sorunsuz kontroller çalışma verimliliğinin önemli ölçüde arttırdığı anlamına gelmektedir.

Gerçek Kazma Gücü

Geliştirilmiş hidrolik sistem ve geniş arm silindiri ile arm içeri çekme hareketindeki hız yavaşlaması en aza indirilmiş ve kazı performansı yükseltilmiştir. Kazma gücü, hareket halindeki ataşman hızı ile birleştirildiğinde operatörün "Gerçek Kazma Gücüne" dönüşür.

%4 Daha Hızlı Döngü Süresi (SP modu)

Verimlilikte daha fazla avantaj sağlanarak döngü süresinde %4 hız artışı elde edilmiştir (SH210LC-5 ile kıyaslandığında [SP modu]).

Otomatik Güç Takviyesi

Kazma gücü, ağır iş kazma işlemi esnasında çalışma koşullarına hızlı yanıt vererek otomatik olarak artar. Bu, SUMITOMO'ya özgü bir tasarımdır ve sekiz saniye süreyle devam eder (SP/H modu).

Hız ve Güç, Verimliliği Önemli Ölçüde Arttırır

• SP modu

%4 daha hızlı
döngü süresi

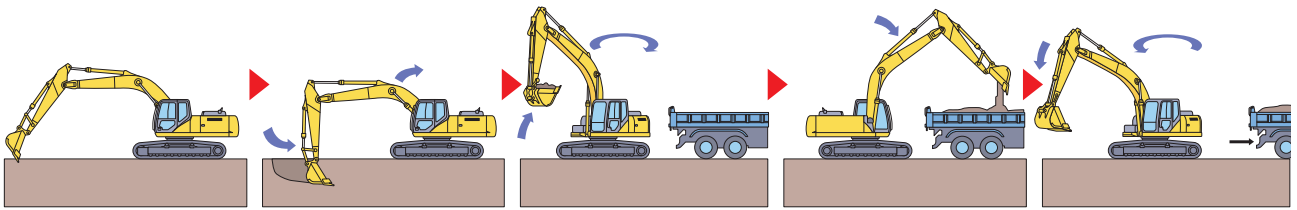
• H modu

%4 daha hızlı
döngü süresi

• A modu

%5 daha hızlı
döngü süresi

(SH210-5 ile kıyaslandığında)



* SUMITOMO'nun test koşullarına ve sonuçlarına dayanır.

Ekranla Kolayca Görüntülenebilir Çalışma Koşulu

Çalışma modları ve yardımcı hidrolik ayarları gibi çeşitli denetimler evrensel olarak tasarlanmış kontrol panelinden kolayca seçilebilir ve seçilen mod 7" genişliğindeki ekranda görüntülenebilir.

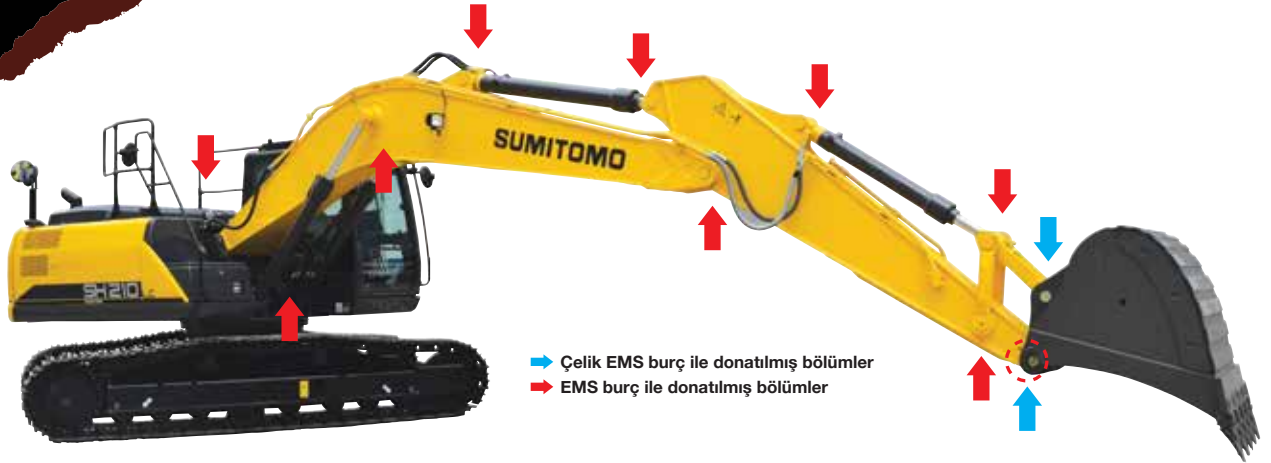




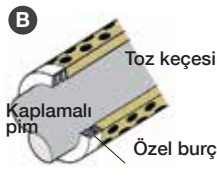
Standart olarak EMS (Kolay Bakım Sistemi)

SUMITOMO'nun EMS sistemi, pimleri ve burçları her zaman tamamen yağlı tutarak tıkrı seslerini önler. Bu sistem pimlerin ve burçların kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatmaktadır.

* Yağlama aralığı çalışma koşullarına bağlıdır.



EMS burç



A Yüksek mukavemetli pirincin içerisine gömülü katı bir yağlayıcı, B bağlantılardaki aşınmayı azaltmak için mükemmel bir yağlama durumunu sürdürerek metaller arası teması önlemek üzere burç yüzeyinde bir tabaka oluşturur.

B Yüzey sertliğini arttırmak ve buna bağlı olarak aşınma direncini geliştirmek için pim yüzeyi kaplanmıştır.

Çelik EMS burç



Kovanın etrafına çelik EMS monte edilmiştir.

EMS'nin önleyici kullanımı

- ① Yağlama ayrıca herhangi bir bileşenin uzun süre boyunca su altında bekletilmesinden sonra gereklidir.
- ② Yağlama işlemi ayrıca hidrolik kınıclar, öğütücüler ya da kaya testeresi gibi diğer yüksek darbeli ataşmanlar ile kullanımdan sonra tavsiye edilir.
- ③ Yeni kovalar takılırken veya sökülürken kova pimleri tamamen temizlenmelidir.

Dayanıklılık ve Bakım

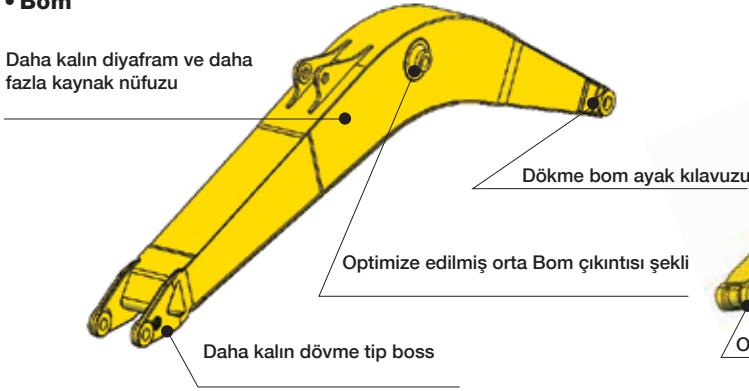
Yüksek Dayanıklılıkta Ataşmanlar

Bom ve arm yapısı daha da geliştirilmiş olup kuvvet ve dayanıklılık sağlamaktadır.

Buna ilave olarak güvenilirlik geliştirilerek bom tabanı ve arm ucu için yüksek mukavemetli dökümler kullanılmıştır.

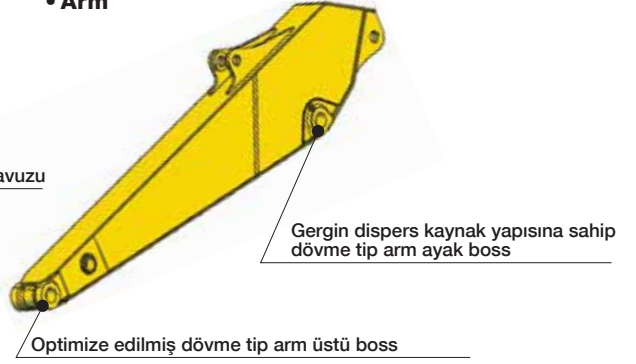
• Bom

Daha kalın diyafram ve daha fazla kaynak nüfuzu



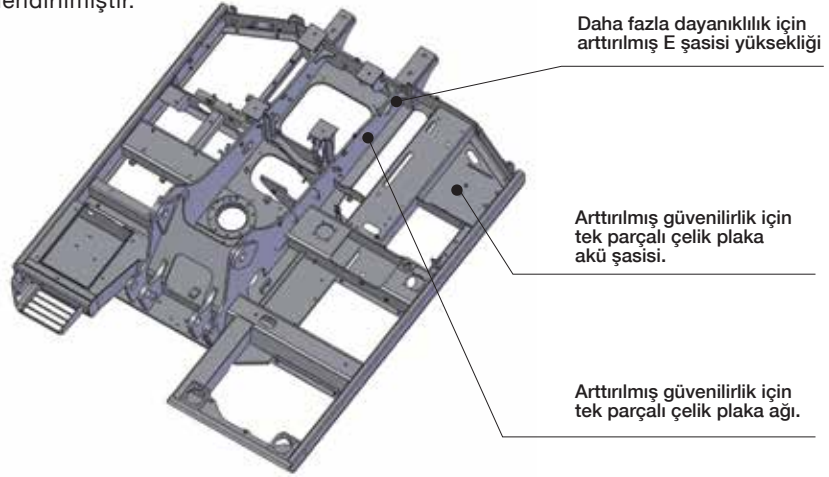
• Arm

Gergin dispers kaynak yapısına sahip dövme tip arm ayak boss



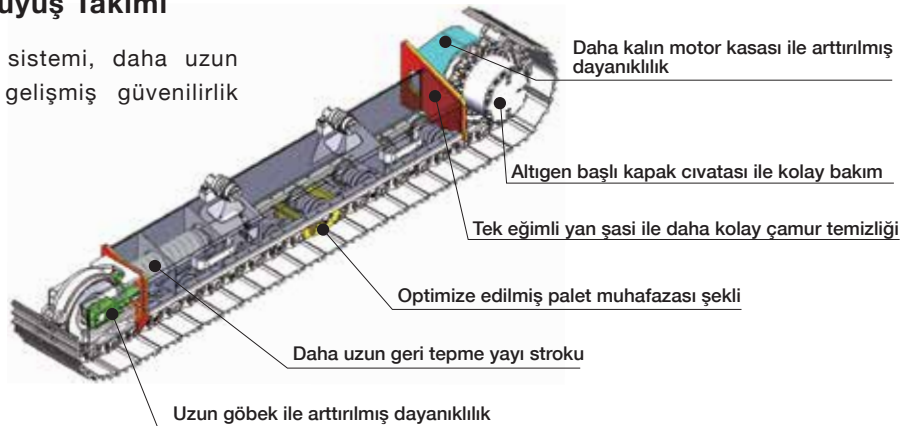
Yüksek Dayanıklılıkta Kule Dönüş Şasisi

Kule dönüş şasisi, yeni ROPS kabini desteklemek ve dayanıklılığı arttırmak üzere kuvvetlendirilmiştir.



Yüksek Dayanıklılıkta Yürüyüş Takımı

Gelişmiş hareketlilik için palet sistemi, daha uzun aşınma ömrü, performans ve gelişmiş güvenilirlik sağlayarak kuvvetlendirilmiştir.





***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Dayanıklılık ve Bakım

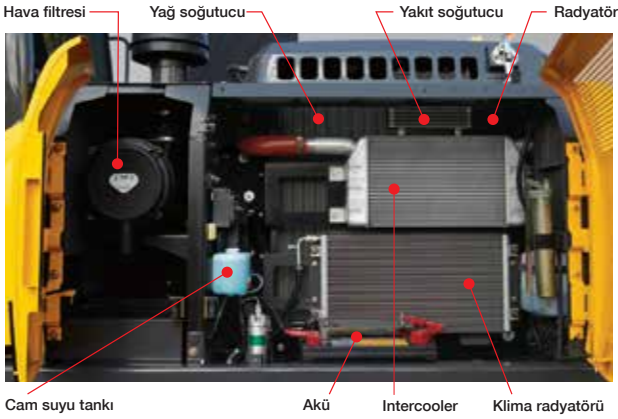
Servis ve dayanıklılık makine performansında önemli hususlardır. Motor bölümüne yer seviyesinden erişim, günlük bakım işlerini oldukça kolay hale getirmektedir. Arttırılmış soğutma kapasitesi ve dayanıklılık ile güvenilirlik daha da geliştirilmiştir.

Motor Bölümüne Yer Seviyesinde Erişim, Önleyici Bakımı Geliştirir

Parça temizliğini ve bakım işlemini ekskavatör gövdesinin üstüne tırmanmaya gerek kalmadan zeminden yapmak mümkündür.

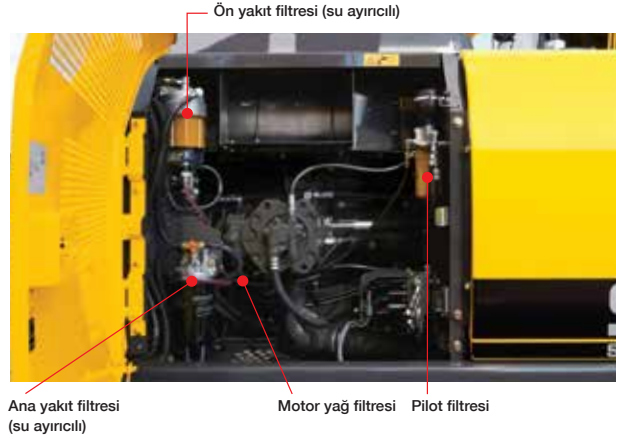
• Arttırılmış Soğutma Kapasitesi

Daha büyük radyatör ve soğutucu ile soğutma kapasitesi arttırılmış ve böylece güvenilirlik geliştirilmiştir. Buna ilave olarak toz tutucu ağın temizliği kolaylaştırılmıştır.



• Kolay Filtre Değişimi

Yakıt kirliliği nedeniyle oluşan sorunu azaltmak için standart donanım olarak ana filtrede bir yakıt ön filtresi ve tıkanıklık sensörü sağlanmaktadır. Ayrıca yakıt ve yağ filtreleri, yenileme işlemini kolaylaştırmak için zeminden erişilebilen bir yere monte edilmiştir.



Yüksek Performanslı Dönüş Filtresi

Hidrolik yağ değişim aralığı 5.000 saat olup dönüş filtresi değişimi aralığı 2.000 saattir. Tek bir yüksek performanslı dönüş filtresi, bir nefron ile aynı filtreleme seviyesini sağlamaktadır.



• Hidrolik yağı değişimi: **5.000** saat

• Filtrenin ömrü: **2.000** saat

* Yağ ve filtre değişim aralığı çalışma koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

Klima Filtresine Kolay Erişim

Hava emme filtresi değişimi daha kolay hale getirilmek üzere kilitlenebilir bir bölme yerleştirilmiştir ve iç kabin filtresine erişim kolay hale getirilmiştir.



Sigorta Kutusunun Yeri

Sigorta kutusu daha kolay erişim için koltuğun arkasındaki ayrı bir bölmede yer almaktadır.



Kabin Paspası **SUMITOMO** EŞSİZ TASARIM

Yıkabilir paspas, kolay şekilde sökülüp ve yıkamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Yeni Yan Şasi Şekli

Çapraz kesitli şekli, temizlik işlemi daha kolay hale getirilmek üzere yeniden tasarlanmıştır.



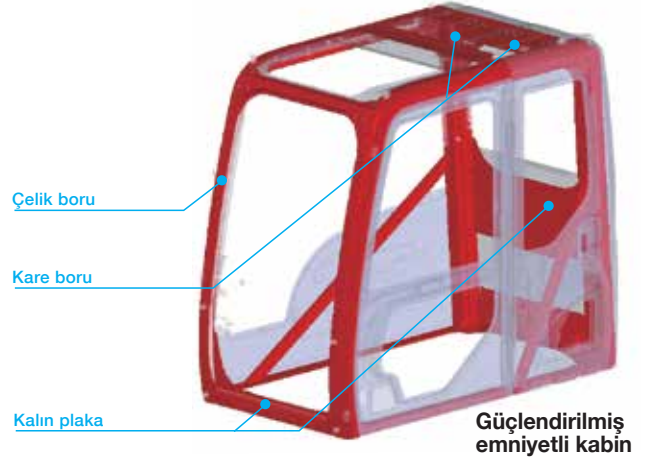
***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Bir yuvarlanma kazası durumunda emniyet sağlanması için güçlendirilmiş emniyetli kabin tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş emniyetli kabin operatörün güvenliğini büyük ölçüde arttırmaktadır.

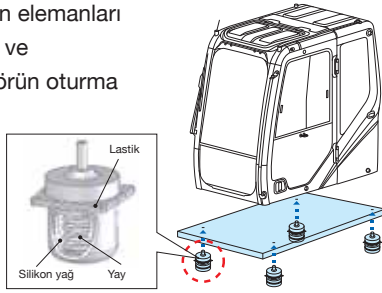
Yeni Tasarlanan Güçlendirilmiş Emniyetli Kabin

Optimize edilmiş tasarım ve güçlendirilmiş parçalar, komple kabin kuvvetini arttırmaktadır. Makine devrilse bile, kabin şeklinin bozulması en aza indirilerek operatörün emniyeti sağlanmaktadır.



Yeni Kabin Süspansiyon Elemanları

Yeni kabin süspansiyon elemanları kabine iletilen titreşimi ve darbeyi azaltıp operatörün oturma kalitesini artırır ve yorgunluğunu azaltır. Sızdırmaz ve basınçlı kabin dışarıdan tozun girmesini önler.



Güvenli ve Kolay Şekilde Kabine Giriş ve Kabinden Çıkış

Kapıların kolay şekilde açılması/kapanmasına yönelik geniş bir tutamak ve geliştirilmiş zemin alanı operatörün kolay şekilde kabine binmesine ve kabinden inmesine izin verir.



Yeni OPG Düzeyi 1 Üst Koruma (opsiyon)

OPG Düzeyi 1 üst koruma opsiyon olarak mevcuttur. Arkası görünür ızgara daha iyi koruma ve görünürlük sağlamak üzere yeniden tasarlanmıştır.



Üst Yapıya Kolay Erişim



Kaymaz plaka **SUMITOMO** SIZI TASARIM

Kabin Ön Muhafazası (opsiyon)

Opsiyonel kabin ön muhafazası, yıkım çalışmaları veya benzeri işlemler esnasında gelen parçalara molozlara karşı güvenliği artırır.



ISO uyumlu geniş tutamak



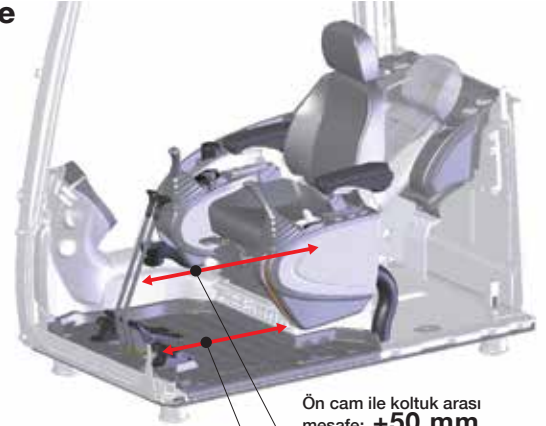
***Yüksek Performans.
Sürekli Gelişim.***

Emniyet ve Operatör Konforu

Süspansiyon elemanlarının üzerindeki geniş kabin ve süspansiyonlu geriye yatar koltuk, operatörün yorgunluğunu azaltır ve rahat bir çalışma ortamı sunar.

Şık ve Geniş Kabin

Geniş kabin ve zemin alanı daha konforlu kullanım sağlar. Dikey olarak dört kademeye ayarlanabilir yatırmalı konsola ilave olarak, arttırılmış kaydırma mesafesi optimum çalışma koşulları sağlar. Dahası kabin gürültü seviyesi 2dB azaltılmıştır. (SH210LC-5 ile kıyaslandığında)



Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

Ön cam ile koltuk arası mesafe: **+50 mm**

(SH210LC-5 ile kıyaslandığında)

Gelişmiş Yatar Koltuk

Koltuk yatırma sistemi, operatörün koltuğu düz olarak yatırmasına ve koltuk başlığını çıkarmak zorunda kalmadan kabinde dinlenmesine izin verir. Süspansiyonlu koltuk titreşim ve yorgunluğu ortadan kaldırır. Ayrıca opsiyon olarak havalı süspansiyon mevcuttur.



Havalı süspansiyon (opsiyon)

Yardımcı Çalıştırma Pedali

Yardımcı çalıştırma pedali daha yumuşak olup pedal açısı ayarlanabilir.



Konforlu Donanım



Bagaj alanı

Sıcak ve soğuk kutusu

Gazetelik

12 V enerji çıkışı

Otomatik Klima

%8 daha güçlü A/C ünitesi ve hava akışında %24 geliştirme ile sekiz adet havalandırma üzerinden tamamen otomatik klima kontrolü kullanılabilir



MP3 Jak'a sahip Radyo ve Hoparlör

AM/FM radyo ve geliştirilmiş ses kalitesine sahip çift hoparlör sistemine ilave olarak, MP3 çalarlar gibi cihazlara yönelik yardımcı ses girişi standart olarak sağlanmaktadır.

Levye Düğmeleri

Tek dokunmalı rölanți, korna, radyoyu sessize alma veya tek dokunmalı silecek özellikleri çalışma esnasında gelişmiş güvenilirlik dikkate alınarak çalıştırma kollarına yerleştirilmiştir



Radyoyu sessize alma düğmesi (sol levye)



Tek dokunmalı silecek düğmesi (sağ levye)

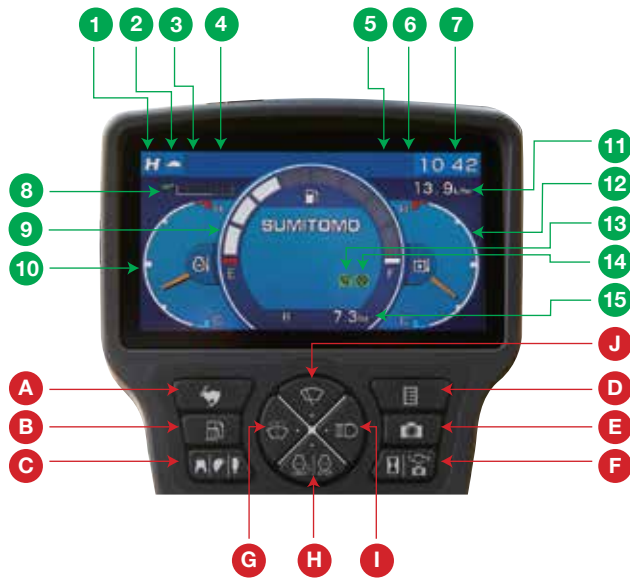


Emniyet ve Operatör Konforu

Operatörü sahada desteklemek için 6 serisi, çeşitli işlevleri ve evrensel olarak tasarlanmış kontrol paneli ile 7" genişlikte tam renkli LCD ekran içermektedir. Geliştirilmiş operatör konforuna sahip kabin, güvenli bir çalışma ortamı sağlar.

Yüksek Çözünürlüklü Geniş LCD Ekran

Yeni yüksek çözünürlüklü ve tam renkli geniş LCD ekran, daha iyi görünürlük ve kullanımı kolay bir kontrol paneli ile piyasaya sunulmuştur. Enerji tasarrufu parametrelerini, çalışma durumu görüntüsünü ve uyarı mesajlarını gösteren ECO göstergesi gibi eklenen işlevsellik, çalışma verimliliğini ve emniyetini arttıran doğru bilgiler sağlamaktadır.



Göstergeler

- 1 Çalışma modları
- 2 Yürüyüş hızı
- 3 Çalışma lambası
- 4 Motor rölanti modları
- 5 Serbest dönüş/Hırsızlık önleme
- 6 Atışman seçimi
- 7 Dijital saat
- 8 ECO göstergesi
- 9 Yakıt seviyesi göstergesi
- 10 Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- 11 Yakıt tüketimi göstergesi
- 12 Hidrolik yağ sıcaklığı
- 13 Güç takviyesi
- 14 Radyoyu sessize alma
- 15 Saat ölçer

Kontrol Paneli

- A Yürüyüş hızı düğmesi
- B Yakıt tüketimi düğmesi
- C Yard. hidrolik ayarlar
- D Bilgisayar menüsü
- E Kamera açma/kapama
- F Saat ölçer / Kamera geçiş düğmesi
- G Cam yıkama kumandası
- H Motor rölanti modu düğmesi
- I Çalışma lambaları açma/kapama
- J Cam silecek kumandası

Geri ve Yan Görüş Kamerası

Geri görüş kamerası ile operatör görüntüyü geniş LCD ekranda izleyebilir. Opsiyon olarak yan kamera mevcuttur ve ekranda iki farklı görüntüye kadar izleme yapılabilir.



Geri görüş kamerası

Yan kamera

Dikiz Aynası

Dikiz aynaları kullanım esnasında kör noktaları azaltır. Ayrıca ISO uyumlu aynalar da mevcuttur.



Ön ayna

Yan ayna

Teknik Özellikler

SH210LC-6 Teknik Bilgiler

Yeni Hidrolik Sisteme sahip SPACE 5+ ve SIH:S+ modellerinin elektronik kumandalı motoru şunları içermektedir: üç çalışma modu (SP, H, A), tek dokunmal/otomatik rölanli sistemi, otomatik güç takviyesi, hız yardımı sistemi, güçlü dönüş sistemi.

Motor

SH210LC-6	
Model	ISUZU GI-4HK1X
Tip	Su soğutmalı, 4-zamanlı dizel, hatta 4-silindir, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı intercooler (arasoğutucu)
Nominal güç	122 kW (165.8 PS) /1,800 dev/dak ⁻¹
Maksimum tork	624 N-m 1,600 dev/dak ⁻¹
Piston hacmi	5.19 litre (5,193cc)
Çap ve kurs	115 mm x 125 mm
Marş sistemi	24 V elektrik motoru başlatma
Alternatör	24 V, 50 A
Yakıt deposu	410 litre
Hava filtresi	Çift eleman

Hidrolik pompalar

İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu pompalar bom/arm/kova, kule dönüş ve yürüyüş için güç sağlamaktadır. Pilot denetimleri için bir adet dişli pompası.

SH210LC-6	
Maksimum yağ debisi	2 x 211 litre/dak
Pilot pompası maks. yağ debisi	18 litre/dak

Hidrolik motorlar

Yürüyüş için : İki adet değişken hacimli eksenel pistonlu motor.
Kule dönüşü için : Bir adet sabit hacimli eksenel pistonlu motor.

Emniyet valfi ayarları

Bom/arm/kova.....34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Bom/arm/kova.....36.8 MPa (375 kgf/cm²) otomatik güç açma ile
Kule dönüş devresi.....29.4 MPa (300 kgf/cm²)
Yürüyüş devresi.....34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Kumanda valfi

Bom/arm tutma valfi ile
Sağ palet yürüyüşü, kova, bom ve arm hızlandırma için bir 4 spool'lu valf;
Sol palet yürüyüşü, yardımcı, kule dönüş, bom hızlandırma ve arm için 5 spool'lu valf

Yağ filtrasyonu

Dönüş filtresi..... 6 mikron
Pilot filtre 8 mikron
Emme filtresi105 mikron

Hidrolik silindirler

Silindir	Sayısı	Silindir Çapı x Kol Çapı x Strok
Bom	2	120 mm x 85 mm x 1255 mm
Arm	1	140 mm x 100 mm x 1460 mm
Kova	1	120 mm x 85 mm x 1010 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir borusu ucu; silindir borusuna ve rot uçlarına monte edilmiş sertleştirilmiş çelik burçlar.

Kabin ve kumandalar

Kabin, dört sıvı eleman üzerine monte edilmiştir. Özellikler ön emniyet camı, arka ve yan camlar, koltuk başlığı ve kol dayamaya sahip ayarlanabilir döşeli süspansiyonlu koltuk, çakmaklık, açılır aydınlık pencere ve yıkayıcıya sahip fasilalı sileceği içermektedir.
Ön cam yukarı doğru kayar ve ön alt cam sökülebilir.
Kumanda kolları, dört kademede yatırımlı kontrol konsollarında yer almaktadır. Tümüleşik tip tam renkli ekran, ekran üstü membran düğme.

Kule Dönüşü

Eksenel pistonlu motor tarafından güç verilen planet dişli. Pinyon için gres boşluğuna sahip iç ayna dişlisi. Kule dönüş rulmanı, tek sıralı kesme tipi bilyalı bir yataktır. Sorunsuz kule dönüş yavaşlatma ve durdurma işlemleri için çift kademeli emniyet valfi. Mekanik disk dönüş freni.

SH210LC-6	
Kule dönüş hızı	11.5 dev/dak ⁻¹
Kuyruk dönüş	2,750 mm
Dönüş torku	64 kN m (6,526 kgf m)

Yürüyüş Takımı

X-stili gövdesi daha fazla mukavemet ve dayanıklılık için bütünsel olarak kaynaklanmıştır. Şok emici yaylara sahip gres silindiri palet ayarlayıcıları. Yağlanmış makaralar ve rulmanlara sahip yürüyüş takımı.

Pabuç tipi: sızdırmaz bağlantılı pabuç

Üst makaralar -

Isı işlemleri, kurşunlu bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama sızdırmaz tip.

Alt makaralar -

Isı işlemleri, kurşunlu kalay bronz döküm ile çelik burçlara monte edilmiş, ömür boyu yağlama için sızdırmaz tip.

Palet ayarı -

Her yan şasi ile entegre gres silindirene sahip ayarların taşıyıcı akslar; ağır hizmet geri tepme yayı ile montajlanmış çatal mekanizması ayarı.

Makara ve pabuçların sayısı

SH210LC-6	
Üst makaralar	2
Alt makaralar	8
Palet pabuçları	49

Yürüyüş sistemi

Arttırılmış performans için kompakt eksenel motorlara sahip iki hızlı bağımsız hidrostatik sistem. Planet azaltma ünitesine ve palet dişlisine bağlanmış hidrolik motorlu çıkış mili. Tüm hidrolik bileşenler yan şasinin genişliğine göre monte edilmiştir. Yürüyüş hızı ekrandaki kontrol panelinden seçilebilir. Hidrolik olarak salınan disk el freni, her motora monte edilmiştir.

SH210LC-6		
Yürüyüş hızı	Yüksek	5.6 km/h
	Düşük	3.4 km/h
Çekiş gücü		189 kN

Yağlayıcı ve soğutma sıvısı kapasitesi

SH210LC-6	
Hidrolik sistem	240 litre
Hidrolik yağ deposu	147 litre
Yakıt deposu	410 litre
Soğutma sistemi	30.6 litre
Redüktör mahfazası	5.0 litre
Dönüş dişli grubu	5.0 litre
Motor karteri	23.1 litre

Yardımcı hidrolik sistem

SH210LC-6			
Yardımcı boru tesisatı tipi (opsiyon)	Kıncı için	Çift (kıncı ve öğütücü) etkili için	D/A + İkinci opsiyon hattı için
Arm tipi	STD	HD	HD
Kova bağlantı tipi	HD	HD	HD
Yardımcı hidrolik pompa	211 litre/dak	422 litre/dak	422+60 litre/dak

Kova

Opsiyonlar ve teknik özellikler ülkelere ve bölgelere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Model		SH210LC-6								
Kova kapasitesi (ISO/SAE/PCSA yığılı)		0.5 m ³	0.8 m ³			0.9 m ³		1.0 m ³		1.1 m ³
Kova kapasitesi (CECE yığılı)		0.44 m ³	0.67 m ³			0.78 m ³		0.85 m ³		0.93 m ³
Kova tipi		STD	STD	STD Yataypim	HD	STD Yataypim	STD	STD Yataypim	STD	STD Yataypim
Diş sayısı		4	5			5		6		6
Genişlik birimi: mm	Yan kesici ile birlikte	830	1 130	1 136	1 230		1 360		1 460	
	Yan kesici olmadan	730	1 030	1 036	1 130		1 260		1 360	
Ağırlık birimi: kg		514	645	630	727	685	665	737	807	771
Kombinasyon	2.40 m arm	○	○	○		○		●		△
	2.94 m arm	○	○	○		●		△		△

○ 2.000 kg/m³ ya da daha az yoğunluktaki malzemeler için uygun

○ 1.600 kg/m³ ya da daha az yoğunluktaki malzemeler için uygun

● Standart kova (1.800 kg/m³ ya da daha az yoğunluktaki malzemeler için uygun)

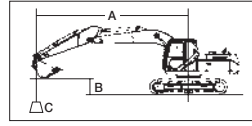
△ Yükleme için uygun

Model		SH210LC-6		
Pabuç tipi	Pabuç genişliği	Toplam genişlik		Zemin basıncı
T	600 mm	2 990 mm		42 kPa
	700 mm	3 090 mm		37 kPa
	800 mm	3 190 mm		33 kPa

Kazma Gücü

Model		SH210LC-6	
Arm uzunluğu		2.40 m	2.94 m
Kova kazma kuvveti <otomatik güç takviyeli>	ISO 6015	142 kN <152 kN>	142 kN <152 kN>
Arm kazma kuvveti <otomatik güç takviyeli>	ISO 6015	123 kN <132 kN>	103 kN <110 kN>

- Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır
- Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrilme yükünün %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.
- Yük noktası, kovanın arkasında yer alan bir kancadır (standart ekipman değil).
- *Hidrolik kapasite ile sınırlandırılan yükü belirtir.
- 0 m = Zemin



A: Yükün yarçapı
B: Kova kancası yüksekliği
C: Kaldırma kapasitesi



Birim: kg

SH210LC-6

PABUÇ : 700 (mm)G ARM UZUNLUĞU = 2.40 (m) BOM : 5.70 (m)
KOVA : SAE/PCSA 1.00 (m³) MAKSİMUM ERIŞİM = 9.42 (m)

Kova Kanca Uzunluğu	Maks. Yarçap		Yük Merkezi Yar Çapı																Min. Yarçap								
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		1 m		(kg)	(m)	(kg)	(m)	
8 m	3 340*	6.61	3 340*	6.61																							
7 m	3 150*	7.51	3 100	7.51																							
6 m	3 070*	8.14	2 610	8.14																							
5 m	3 040*	8.59	2 310	8.59																							
4 m	3 060*	8.89	2 120	8.89																							
3 m	3 140*	9.05	2 010	9.05																							
2 m	3 230	9.08	1 960	9.08																							
1 m	3 250	8.99	1 960	8.99																							
0 m	3 360	8.78	2 030	8.78																							
-1 m	3 570	8.45	2 160	8.45																							
-2 m	3 940	7.97	2 390	7.97																							
-3 m	4 530	7.33	2 770	7.33																							
-4 m	5 340*	6.49	3 430	6.49																							
-5 m	5 430*	5.36	4 720	5.36																							

SH210LC-6

PABUÇ : 800 (mm)G ARM UZUNLUĞU = 2.94 (m) BOM : 5.70 (m)
KOVA : SAE/PCSA 0.90 (m³) MAXIMUM REACH = 9.90 (m)

Kova Kanca Uzunluğu	Maks. Yarçap		Yük Merkezi Yar Çapı																Min. Yarçap								
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		1 m		(kg)	(m)	(kg)	(m)	
8 m	2 250*	7.29	2 250*	7.29																							
7 m	2 120*	8.10	2 120*	8.10																							
6 m	2 060*	8.69	2 060*	8.69																							
5 m	2 050*	9.11	2 050*	9.11																							
4 m	2 070*	9.38	1 990	9.38																							
3 m	2 120*	9.53	1 900	9.53																							
2 m	2 210*	9.56	1 850	9.56																							
1 m	2 330*	9.48	1 850	9.48																							
0 m	2 500*	9.28	1 900	9.28																							
-1 m	2 750*	8.97	2 010	8.97																							
-2 m	3 120*	8.52	2 190	8.52																							
-3 m	3 680*	7.92	2 490	7.92																							
-4 m	4 640*	7.14	2 970	7.14																							
-5 m	5 240*	6.12	3 850	6.12																							

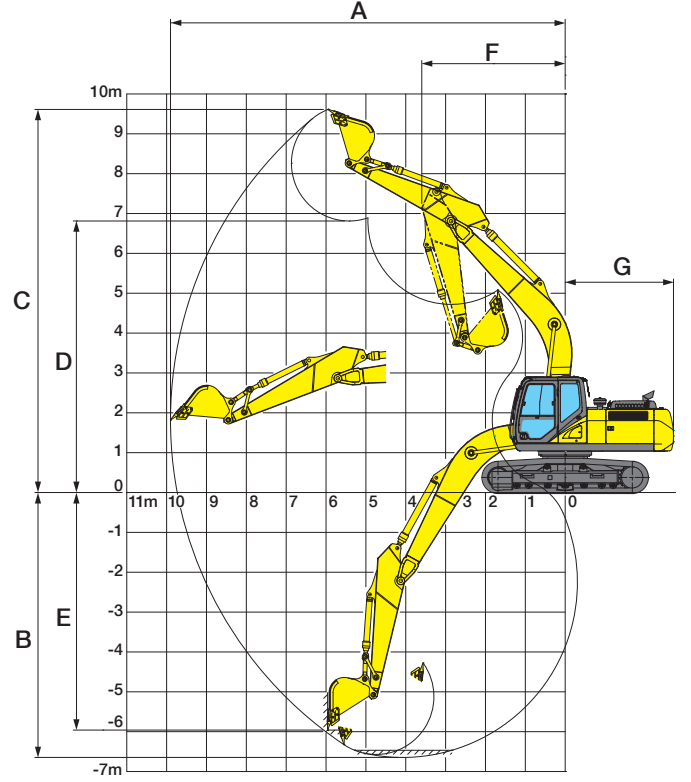
SH210LC-6

PABUÇ : 800 (mm)G ARM UZUNLUĞU = 2.40 (m) BOM : 5.70 (m)
KOVA : SAE/PCSA 1.00 (m³) MAKSİMUM ERIŞİM = 9.42 (m)

Kova Kanca Uzunluğu	Maks. Yarçap		Yük Merkezi Yar Çapı																Min. Yarçap								
	(kg)	(m)	(kg)	(m)	9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		1 m		(kg)	(m)	(kg)	(m)	
8 m	3 340*	6.61	3 340*	6.61																							
7 m	3 150*	7.51	3 150	7.51																							
6 m	3 070*	8.14	2 650	8.14																							
5 m	3 040*	8.59	2 350	8.59																							
4 m	3 060*	8.89	2 150	8.89																							
3 m	3 140*	9.05	2 040	9.05																							
2 m	3 250*	9.08	1 990	9.08																							
1 m	3 310	8.99	2 000	8.99																							
0 m	3 420	8.78	2 070	8.78																							
-1 m	3 630	8.45	2 200	8.45																							
-2 m	4 000	7.97	2 440	7.97																							
-3 m	4 600	7.33	2 820	7.33																							
-4 m	5 340*	6.49	3 480	6.49																							
-5 m	5 430*	5.36	4 790	5.36																							

Çalışma Aralığı

SH210LC-6		
Arm uzunluğu	2.40 m	2.94 m
Bom uzunluğu	5.70 m	
A Maks. kazma yarıçapı	9 420 mm	9 900 mm
B Maks. kazma derinliği	6 110 mm	6 650 mm
C Maks. kazma yüksekliği	9 410 mm	9 610 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	6 590 mm	6 810 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	5 500 mm	5 960 mm
F Min. ön kule dönüş yarıçapı	3 600 mm	3 600 mm
G Arka uç dönüş yarıçapı	2 750 mm	



Temel Teknik Özellikleri

		SH210LC-6
		STD Teknik Özellikleri
Ana	Bom uzunluğu	5.70 m
	Arm uzunluğu	2.40 m
	Kova kapasitesi (ISO yığılı)	0.50 m ³ - 1.10 m ³
Motor	Std. çalışma ağırlığı	20.400 kg - 22.900 kg
	Marka ve model	ISUZU GI-4HK1X
	Nominal güç	122 kW (165.8 PS)/1.800 dev/dak ⁻¹
Hidrolik Sistem	Hacim	5.19 lt
	Ana pompa	Değişken hacimli, aksel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa
	Maks. basınç	34.3 MPa
	(otomatik güç takviyesi)	36.8 MPa
	Yürüyüş motoru	Değişken hacimli aksel pistonlu motor
Performans	Park freni tipi	Mekanik disk fren
	Kule dönüş motoru	Sabit hacimli aksel pistonlu motor
	Yürüyüş hızı	5.6/3.4 km/h
	Çekiş gücü	189 kN
	Tırmanma Kabiliyeti	70% < 35° >
	Zemin basıncı	44 kPa
	Kule dönüş hızı	11.5 min ⁻¹
Diğer	Kova kazma kuvveti	142 kN
	/güç takviyeli	152 kN
	Arm kazma kuvveti	123 kN
	/güç takviyeli	132 kN
Diğer	Yakıt deposu	410 lt
	Hidrolik sıvı deposu	147 lt

Standart Donanım

Hidrolik sistem

- SIH:S+ hidrolik sistem
- Çalışma modu (SP, H ve A modu)
- Otomatik 2-hızlı yürüyüş
- Otomatik güç takviyesi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni

Kabin/iç ekipmanları

- Güçlendirilmiş kabin
- Üst koruma OPG düzeyi 1 (kabin yapısı içinde)
- Sarsıntısız kabin süspansiyonu
- 4-noktadan sıvı elemanlar
- Tümüleşik tip tam renkli ekran
- Yatırmalı konsol
- Basıncılı hava veren tam otomatik klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Koltuk süspansiyonu
- Cam sileceği (fasıllı çalışma işlevi ile)
- Bardak tutucu
- AM/FM radyo (sessize alma işlevi ve AUX girişi & USB girişi ile)
- Joystikten tek dokunuş kontrolü ile radyoyu sessize alma/ cam sileceği
- Saat
- Kataloğluk
- Aksesuar kasası
- Paspas
- Kol dayama ve koltuk başlığı
- Küllük ve çakmaklık
- Kabin lambası (Otomatik kapanma işlevi)
- Çeket askısı

Güvenlik donanımı

- Dikiz Aynası (sol/sağ)
- Acil kaçış çekici
- Toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş alarmı (açma kapama düğmesi ile)
- Hırsızlık alarm sistemi
- Motor bölmesi duvarları
- Fan muhafazası
- Motor acil durdurma düğmesi
- Motoru rölantide çalıştırma
- Geri görüş kamerası
- Yan görüş kamerası

Diğer özellikler

- Otomatik/tek dokunuşla rölanti
- Otomatik rölanti durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağ
- İki lamba (ana ünite ve bomun solu)
- Yakıt filtresi (su ayırıcı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırıcı)
- Çift elemanlı hava filtresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti

Aksesuarlar (opsiyon)

■ Kabin üst lambası



■ 12V güç çıkışı



■ Güneşliğe sahip polikarbonat tavan camı



■ Ön ızgara koruması (tam/alt)



■ Havalı süspansiyon (KAB koltuğu)



■ Yakıt ikmal pompası

■ Bom/arm silindirleri için hortum patlama çekvalfi (HBCV)

■ ROPS Kabin

■ ISO uyumlu ayna

■ Yağmur saptırıcı



■ Üst koruma



■ Ön Muhafaza (OPG seviyesi 1 veya 2)



■ Ön filtre

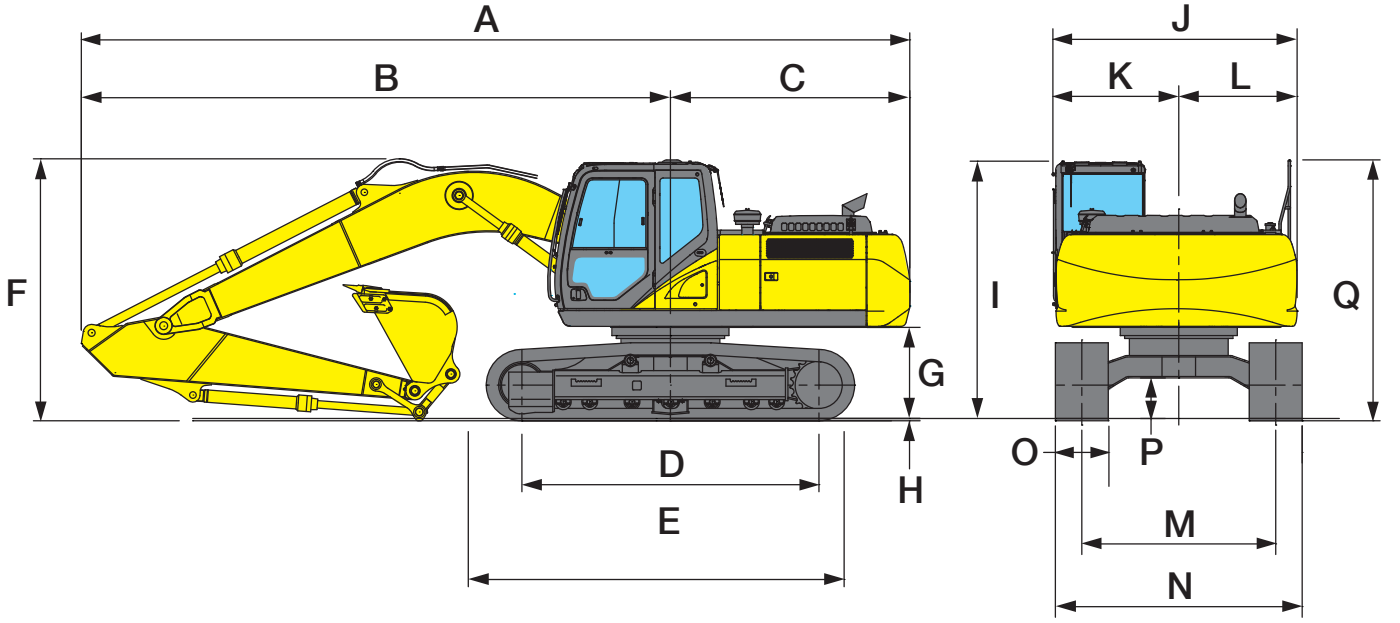


■ Yan kamera



Aksesuarlar ve teknik özellikler ülkelere ve bölgelere bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Boyutlar



Model	SH210LC-6	
Arm uzunluğu	2.40 m	2.94 m
A Toplam uzunluk	9.480 mm	9.400 mm
B Makinenin ortasından uzunluk (arm'in üstüne)	6.760 mm	6.680 mm
C Üst yapı arka uç yarıçap	2.720 mm	
D Tekerleklerin merkez aralığı	3.360 mm	
E Toplam palet uzunluğu	4.470 mm	
F Toplam yükseklik	3.190 mm	2.970 mm
G Üst yapı alt kleransı	1.040 mm	
H Pabuç tırnağı yüksekliği	26 mm	
I Kabin yüksekliği	2.950 mm	
J Üst yapının toplam genişliği	2.770 mm	
K Makinenin ortasından genişliği (sol taraf)	1.430 mm	
L Makinenin ortasından genişliği (sağ taraf)	1.340 mm	
M Palet ölçüsü	2.390 mm	
N Toplam genişlik	2.990 mm	
O Standart pabuç genişliği	600 mm	
P Minimum zemin boşluğu	440 mm	
Q Tutamak yüksekliği	2.960 mm	

NOTLAR

NOTLAR

NOTLAR

SUMITOMO



Uzman Personel



Dünyanın Güvendiği Güç



7/24 Mobil Servis



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul Gen. Müd. : 0216 560 20 20
İstanbul Avrupa : 0212 486 10 30
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55
Antalya : 0242 443 18 80

www.tsmglobal.com.tr