

SUMITOMO

EXCAVATORS

SH380LHD-7



TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İstanbul : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78

İzmir : 0232 436 63 73
Adana : 0322 433 32 32
Diyarbakır : 0412 255 06 06

Bursa : 0224 443 08 37
Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr | info@tsmglobal.com.tr | 444 3 876^{TSM}



SUMITOMO

EXCAVATORS

SH380LHD-7

■ Motor Gücü (net)	210 kW
■ Çalışma Ağırlığı	39.100 kg
■ Kova Kapasitesi	1.90 - 2.30 m ³

GERÇEK PERFORMANS İÇİN EKSKAVATÖR

LEGGEST



Sınırsız İlerleme Sonsuz Yenilik

Şantiyelerde standartlar belirleniyor
Tamamen yepyeni LEGEST

SUMITOMO'nun yeni LEGEST serisi performans ölçütleri ile her açıdan kendi yeteneklerini aşmaktadır. Geniş bir yelpazede daha sorunsuz operasyonlar için tasarlanan LEGEST, işletmeniz ve operatörler için yüksek performans ve verim sunar. LEGEST ile daha önce hiç görülmemiş yeteneklerle şantiyedeki potansiyelinizi ortaya çıkarın.

LEGEST

Gelişmiş Enerji Verimliliği ve Çevre Dostu Çalışma 04-07

- Temiz ve Yakıt Tasarruflu Motor "SPACE 5"
- Yenilikçi Hidrolik Sistem "SIH:S "
- Yakıt Verimliliği için SUMITOMO Teknolojisi

Benzersiz Performans 08-09

Gelişmiş Operatör Konforu 10-11

- Yeni Tip Kontrol Ekranı
- Yeni Havalı Koltuk

Gelişmiş Güvenlik Özellikleri 12-13

- Geri ve Yan Görüş Kamerası

Üstün Bakım Kolaylığı ve Dayanıklılık 14-16

- Yer Seviyesinden Erişim
- EMS

Özellikler 17-23

Gelişmiş Enerji Verimliliği ve Çevre Dostu Çalışma

Gelişmiş temiz motor "SPACE 5 α " ile SUMITOMO'nun tescilli hidrolik sistemi "SIH:S α " çok daha yüksek çalışma verimliliği ve üstün yakıt ekonomisi sunar. Bu özellikler aynı zamanda ekskavatörün şantiyede çok daha çevreci ve verimli üretim yapması anlamına gelmektedir.

Daha Hızlı Operasyon ve Mükemmel Yakıt Ekonomisi!

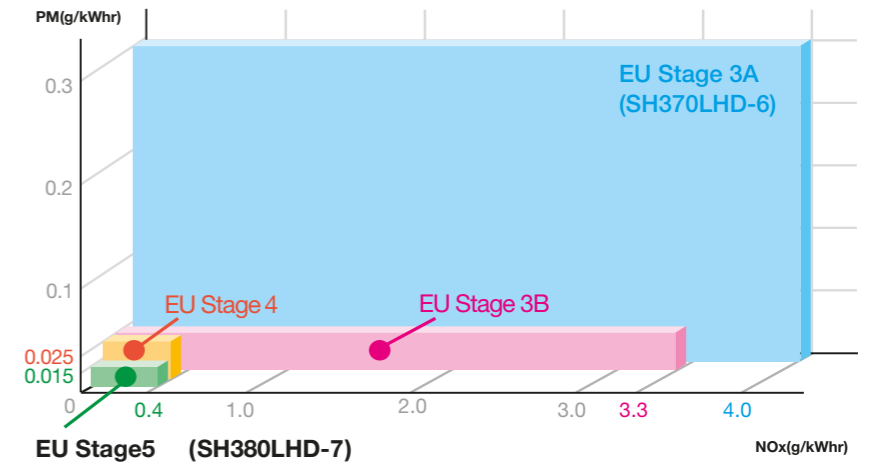
Çevreci Motor **SPACE 5 α** **Gelişmiş Hidrolik Sistem** **SIH:S α** = **% 7* daha az yakıt tüketimi**

** Aynı iş yükü ile yakıt tüketiminin karşılaştırılması (SH380LHD-7 SP modu ile SH370LHD-6 SP modunun karşılaştırılması) Çalışma sahası ve çevre şartlarına göre farklılık gösterebilir.

EU Stage 5 Standartlarında

SH380LHD-7 serisi ekskavatörler, "SPACE 5 α " serisi temiz motoru ile EU Stage 5 standartlarını karşılar. Böylece düşük emisyon değerleri sunarak çevreyi korur, yüksek performansı ile yakıt verimini artırır. Çok daha düşük yakıt ile çok daha yüksek verimle üretim yapmanızı sağlar.

NOx: % 90 azalma
PM: % 92 azalma
(SH370LHD-6 ile kıyaslandığında)

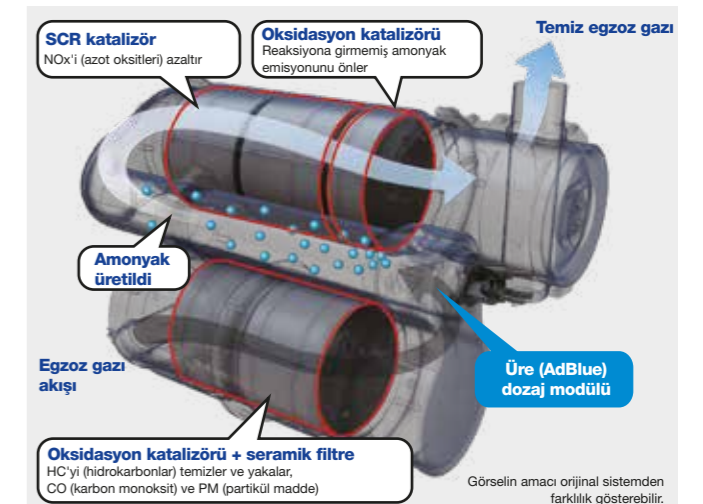


Temiz ve Yakıt Tasarruflu Motor "SPACE 5 α "

SH380LHD-7, Common rail yakıt enjeksiyonuna ek olarak önemli ölçüde iyileştirilmiş yanma verimliliği ve çok daha düşük yakıt tüketimine sahiptir. Optimum yakıt enjeksiyonu için tasarlanmış sistem, üstün güç ve tepkinin yanı sıra soğutmalı EGR ve VG turboşarj ile daha temiz egzoz gazı emisyonları elde edilmesine yardımcı olur.

Egzoz Çıkışı Arıtma Sistemi (ATS)

Gelişmiş bir egzoz arıtma sistemi kullanılmıştır, seramik İter ve SCR kombinasyonuna sahiptir. Bu ön aşamalı seramik filtre, PM'yi toplama ve yanma yoluyla giderir, son aşama SCR ise AdBlue® (üre) enjekte ederek egzoz gazına karıştırır ve NOx'i temizleyerek zararsız hale getirir. İşlem sonrası kimyasal reaksiyon yoluyla azot ve su açığa çıkar. Sistem sayesinde motorda yüksek verimli yanma gerçekleşirken, temiz çalışmanın yanı sıra yakıt tüketimi azalır.



SCR Sistem Tasarımı

SCR sistemi bir oksidasyon katalizörü, SCR katalizörü ve üre suyu dozaj modülü içerir. Üre egzoz gazına enjekte edilir ve burada NOx SCR katalizörü tarafından indirgenmiş ve üre suyundan üretilen amonyak ve zararsız nitrojen ve suya parçalanarak temiz egzoz gazları elde edilir.

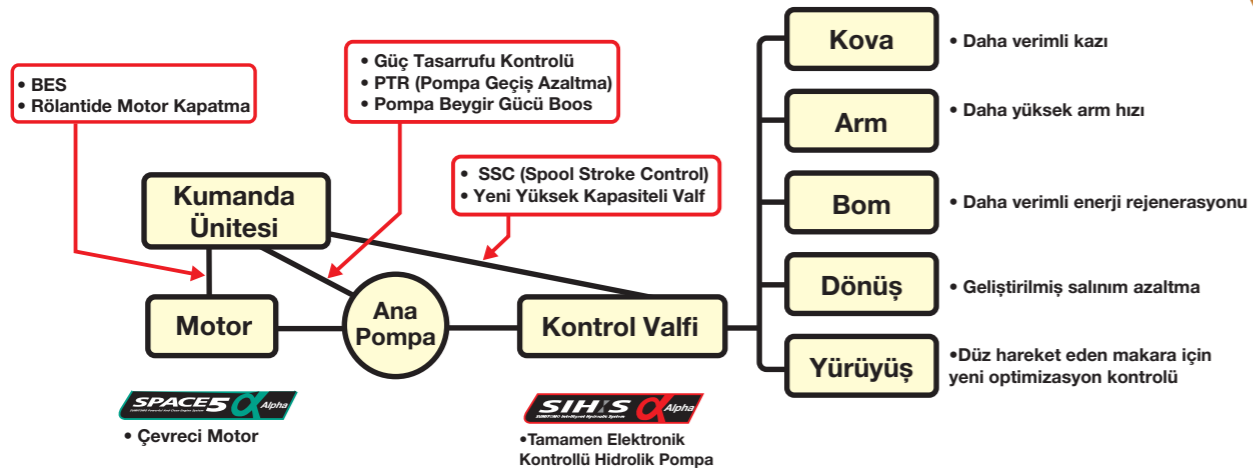
SCR: Seçici Katalitik İndirgeme

AdBlue®, Alman Otomotiv Endüstrisi Birliği'nin tescilli ticari markasıdır.

Gelişmiş Enerji Verimliliği ve Çevre Dostu Çalışma

Yenilikçi Hidrolik Sistem "SIH:S α"

Yakıt tüketimini azaltmak için yenilikçi bir hidrolik sistem kullanılırken, tamamen elektronik kontrollü hidrolik pompa, hassas akış kontrolü sağlar. Ayrıca aşağıdakiler için de geliştirmeler yapılmıştır. İş koşullarına uygun optimum hidrolik kontrol için SUMITOMO'nun tescilli Spool Strok Kontrolü, böylece daha da verimli operasyonlar ve önemli ölçüde daha düşük yakıt tüketimi sağlar.



Ekonomik Çalışma İçin Üç Farklı Çalışma Modu

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Üç çalışma modu mevcuttur: Daha hızlı işler için SP (Super Power) modu, ağır hizmet uygulamaları için H (Heavy) modu ve geniş kullanım için A (Auto) modu kullanılmaktadır. Farklı çalışma koşullarına uygun seçilecek modlar ile yüksek verim ile çalışılmaktadır.



Entegre Gaz Kelebeği Modu Seçici

Gaz kelebeği modu sadece düğmeyi çevirerek seçilebilir, bu sayede kolayca optimum çalışma modunu geçilebilir.

Yakıt Verimliliği Sağlayan SUMITOMO Teknolojileri

• Spool Strok Denetimi (SSC)

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Yakıt tasarrufu için hidrolik basıncı otomatik olarak ayarlar. Daha iyi hassasiyet çalışma koşullarının belirlenmesi ve daha geniş kontrol aralığı azaltmaya yardımcı olur yakıt tüketimini ve çalışma verimliliğini daha da artırır.

• Tam Elektronik Kontrollü Hidrolik Pompa

Hassasiyet için ultra hassas hidrolik basınç algılama teknolojisi ile tasarlanmıştır. Her tür işe uygun hız kontrolü sunar. Bunlar hız elde etmeye yardımcı olur, geliştirir, operasyonları ve yakıt tüketimini azaltır.

• Güç Tasarrufu Kontrolü

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Makine çalışmadığında ana pompanın çalışma hızını azaltır, bu da gereksiz yakıt tüketimini azaltır.

• BES (Bom Aşağı Enerji Tasarrufu)

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Increases fuel efficiency during boom-down operation.

• PTR (Pompa Geçişinde Düşüş)

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Pompa debi gereksinimi ani pompa yükü ile azaltıldığında motor yükünü düşürür.

• Rölantide Motor Kapatma ve Otomatik Rölanti Özelliği (Idle Shut Down & Auto Idle)

Devreye sokulduktan sonra rölantide kapatma işlevi makineni ayarlanan bir süreyle çalışmaması durumunda motoru otomatik olarak durdurur.

Benzersiz Performans

Yenilikçi Hidrolik Sistem "SIH:S α", şantiyelerde çarpıcı yeni bir performans sunar. Yeni nesil hidrolik pompa ile hidrolik sistemdeki verim yükseltilmiştir. Yeni α serisi pompa SUMITOMO'nun tescilli özelliği Spool Strok Kontrolü (SSC) α ile birleştirildiğinde, tüm çalışma modlarında hassas kontrol sunar. Ekskavatör operatörün beklediği gibi joystick hareketlerine yüksek hızda ve güçte yanıt vererek çalışmayı kolaylaştırır, üretimi artırır.

Daha hızlı çalışma

Hidrolik kontrol sisteminde yapılan geliştirmeler ve optimizasyonlar ile basınç kaybını azaltmak için büyük kapasiteli valflerin kullanılması, tüm modlarda döngü süresini azaltmaya yardımcı olarak saha operasyonlarında verimliliği artırır.

SP mod %2 daha hızlı çevrim
H mod %2 daha hızlı çevrim
A mod %3 daha hızlı çevrim

(SH370LHD-6 ile kıyaslandığında)

İş Verimliliği Büyük Ölçüde Arttı

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

Spool Stroke Control (SSC) α, çalışma koşullarına uygun hassas optimum akış hızı kontrolü sağlar. Hız, güç, işlemler ve kontrol tam olarak operatörün beklediği gibidir, yani iş verimliliği önemli ölçüde artar. Ayrıca artık çalışma türünün daha hassas bir şekilde tanımlanmasıyla daha geniş bir aralığı kapsamaktadır. Tüm bunlar, daha da yüksek düzeyde enerji verimliliği ve sorunsuz operasyonlar elde edilmesine yardımcı olur.

Daha Hızlı Döngü Süresi ve Daha Fazla Üretkenlik

Daha hızlı çalışma, döngü süresini azaltırken, hidroliğin sorunsuz kontrolü de hassas işler için çalışabilirlik sağlar.

Yeni Yüksek Kapasiteli Kontrol Valfi

Valf yapısı, iç devrelerdeki basınç kaybını önemli ölçüde azaltmak için geliştirilmiştir. Pompadan gelen hidrolik yağ verimli bir şekilde aktüatörlere dağıtılır ve pompalanır, bu da hem tekli hem de kombine operasyonlar için çalışma hızını büyük ölçüde artırır.

Daha Kolay Kamyon Yükleme

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

SUMITOMO'nun tescilli teknolojisi ve salınım işlemi sırasında daha güçlü bom yükseltme kombinasyonu sayesinde damperli kamyonların yüklenmesi daha kolaydır. Bu, çeşitli devrelerdeki hidrolik akışı optimize ederek işlemi çok daha sorunsuz ve hızlı hale getirir.





Gelişmiş Operatör Konforu

Operatör yorgunluğunu azaltmak amacıyla konforlu bir kabin tasarlanmıştır. İş sırasında stresi azaltır ve boş zamanlarda daha fazla rahatlama sağlar. Geniş bir kabin içi, yeni yüksek çözünürlüklü monitör gibi özelliklerle akıllı telefon benzeri kullanılabilirlik, yeni havalı süspansiyonlu koltuk ve inanılmaz derecede sessiz çalışma, daha yüksek düzeyde güvenlik sağlamak için kabin hem konforlu hem de sezgiseldir.

Türkçe Dil Seçenekli Yeni Monitör - Daha İşlevsel ve Kullanıcı Dostu

Çok çeşitli ekskavatör çalışma ve bakım bilgileri, uyarılar ve diğer veriler metin mesajları olarak görüntülenir. Doğru ve anlaşılması kolay bilgileri görüntülemek için bir yol sağlamak, çalışma verimliliğini ve güvenliği artırmaya yardımcı olur.



Yeni ekran görüntüsü



Yakıt ekonomisi



Makine bilgisi



Bakım bilgisi



Ekran ayarları

Göstergeler

- 1 Çalışma modları
- 2 ikonlar
- 3 Uyan mesajları
- 4 Motor soğutma suyu sıcaklığı
- 5 Yakıt seviyesi
- 6 Adblue seviyesi
- 7 ATS uyarısı
- 8 Kamera görüntüsü (arka kamera)
- 9 Kamera görüntüsü (yan kamera)

Kontrol Paneli

- A Seyahat hızı düğmesi
- B ATS temizleme
- C Aux. hidrolik ayarları
- D Cam silme düğmesi
- E Cam yıkayıcı
- F Çalışma lambaları
- G Otomatik rölanti/Idle durdurma
- H Ekran modları
- I Saat ölçer geçişi (yürüyüş/toplam)

Sınıfında Lider Geniş Kabin

Önceki modellerde olduğu gibi kabin, operatör için konforlu ve stressiz bir alan sağlamaya yardımcı olan sınıfının en iyisi özelliklerle tasarlanmıştır. Kabin boyunca üstün ses yalıtımı, içeride birinci sınıf sessizlik seviyeleri anlamına gelir.

Konsola Bağlı Kol Dayanağı

SUMITOMO
ESSİZ TASARIM

Kol dayanağı, eğilebilir konsolun hareketiyle bağlantılıdır. Kol dayanağı ile joystick arasındaki mesafe, konsolun açısı ne olursa olsun aynı kalır ve bu da daha yüksek düzeyde konfor ve kontrol sağlar.



Hava Süspansiyonlu Koltuk

Operatör koltuğu, olağanüstü sürüş konforu için standart olarak havalı süspansiyona sahiptir. Üstün konfor sağlamak için daha yüksek koltuk arkalığına sahip yeni bir yüksek performanslı yatar koltuk kullanılmıştır. Çok sayıda koltuk ayarı ve geniş koltuk minderleri operatör yorgunluğunu önemli ölçüde azaltmaya yardımcı olur. Yüksek su itici koltuk malzemesinin temiz tutulması da daha kolaydır.



Koltuk süspansiyon sistemi

Isıtıcı Koltuk (opsiyon)

Soğuk mevsimlerde veya sabahın erken saatlerinde çalışırken daha da fazla konfor için koltuk ısıtıcı işlevi artık isteğe bağlı bir ekstra olarak mevcuttur. Koltuk minderinin operatörün vücut tipine veya özel işine uyacak şekilde öne veya arkaya yatırılmasına olanak tanıyan kullanışlı bir koltuk yatırma işlevi de eklenmiştir; artık herkes daha rahat kontrol için optimum oturma pozisyonunu elde



Koltuk ısıtma düğmesi

Otomatik Klima

Tam otomatik klima kontrolü kabin içinde konforlu bir sıcaklık sağlar. Optimum kanal düzeni ve hava geçirmez kabin de klima verimliliğini artırmaya yardımcı olur.



Konfor ve Güvenlik için Ekipmanlar



Arka pagaj alanı

Sıcak ve soğuk kutusu

Gazetelilik



Hırsızlık önleyici sistem



Acil durum durdurma butonu

Güvenlik Özellikleri

Mükemmel görüş açısı sunan kabin, operatörün güvenliği için yüksek standartlarda mukavemete sahip olarak tasarlanmıştır. Geniş kabin kapısı operatörün geçişini kolaylaştırırken, tutamak ve basamakların konumlandırılması ergonomik ve güvenlidir. Yan ve geri görüş kamerası güvenli kullanım sağlar ve makine üstünde bulunan tırabzanlar erişim ve bakım işlemlerini kolaylaştırır.

Güvenli ROPS Uyumlu Kabin

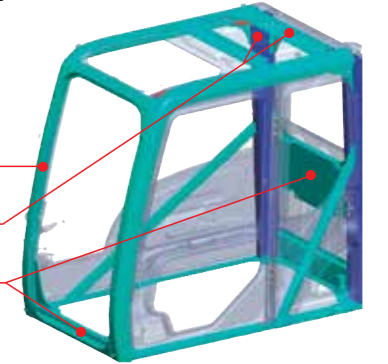
Yüksek mukavemetli kabin tasarımı, operatörlerin daha da iyi korunduğu anlamına gelir.

ROPS: Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı

Özel çelik boru

Kare boru

Kalın plaka



Saha Güvenliği İçin Geniş Görüş

Ekskavatörün ön camındaki mükemmel görüş açısına ek olarak kabin tasarımı operatöre üst ve alt alanları da kontrol etmesi için ek bir görüş alanı daha sağlar. Bu özel tasarım ile operatör ekstra çok geniş bir görüş açısına sahip olur ve bu da daha güvenli çalışmayı sağlar.



Geniş Kabin Girişi

Geniş kapı açıklığı ve büyük tırabzanlar, kabine yukarı ve aşağı mükemmel erişim sağlar. Geniş ayak bölmesi de kabine girip çıkmayı kolaylaştırır.



Geniş trabzan ve ayak basamağı

Arka ve Yan Kameralar

Operatörün ekskavatörün arkasındaki güvenliği kontrol edebilmesi için standart olarak arka görüş ve sağ tarafa olmak üzere iki kamera monte edilmiştir. Optimum şekilde konumlandırılmış aynalar ve kamera kullanımı, ayna görünürlüğünün ISO standartlarını karşılamasını sağlar ve böylece operatörün istediği herhangi bir yönde güvenliği kontrol etmesini kolaylaştırır.



Monitörden kamera görünümü

Korkuluklar ve Kaymaz Plakalar

Basamaklar ve tırabzanlar, kabine girip çıkmaya yardımcı olmak ve bakım sırasında güvenliği sağlamak için en uygun konumlara yerleştirilmiştir. Kabinin arkasına ve gövdenin sağ tarafına da yeni tırabzanlar yerleştirilirken, kaymaz plakalar zeminin ıslak olmaması ve yağmur yağdığında güvenliği artırır.



Tırabzanlar

Kaymaz zemin



Arka kamera



Yan kamera

Kabin Üstü LED Işıklar

Uzun ömürlü bir LED kabin üstü lambası standart olarak sunulmaktadır. Süper parlak ve yüksek görünürlüklü bir renge sahip olan ışık, gece çalışmalarında güvenliği artırır.



Kabin üzeri LED lambalar



Üstün Bakım Kolaylığı ve Dayanıklılık

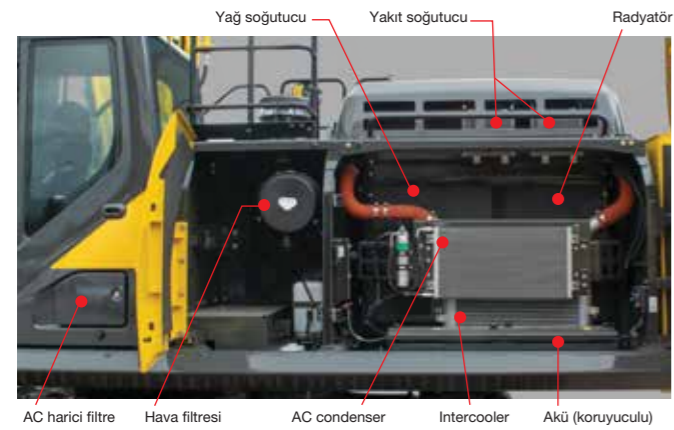
Kolay bakım ve dayanıklılık, ekskavatörlerin şantiyelerde sürekli çalışmasının anahtarıdır. Tamamen dayanıklılık ve bakım üzerine tescilli teknolojilerle geliştirilmiş SUMITOMO ekskavatörleri işletme ve bakım maliyetlerinizi düşürür.

Kolay Günlük Kontrol ve Bakım

Denetim gerektiren bileşenlerin tümü merkezi bir konumdadır, yani kontroller ve ikmaller ekskavatöre tırmanmak zorunda kalmadan gerçekleştirilebilir.

• Artırılmış Soğutma Performansı

Daha büyük bir radyatör ve yağ soğutucusunun kullanılması, soğutma performansını ve güvenilirliği artırmaya yardımcı olur. Toz geçirmez ağına temizlenmesi de daha kolaydır.



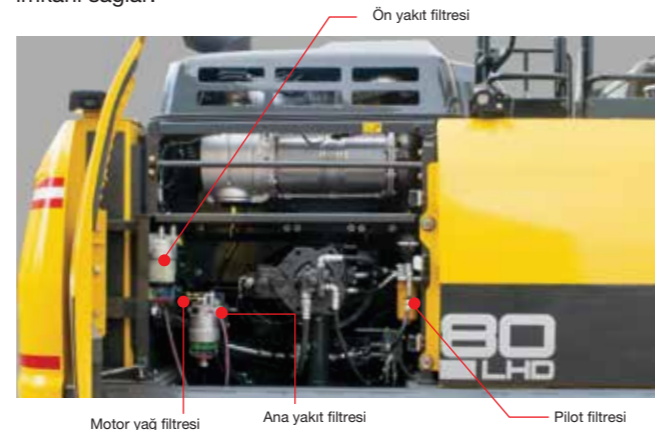
Akü Şalteri

Yan kapağın içine, yer seviyesinden erişilebilen bir akü açma/kapama anahtarı konulmuştur. Bakım prosedürleri sırasında güveni çalışma imkanı sağlamaktadır.



• Kolay Filtre Değişimi

Ön yakıt filtresi, yakıt filtresinin tıkanmasından kaynaklanan sorunları azaltmak için tasarlanmıştır. Yakıt ve yağ filtrelerinin kolayca erişilebilir konumu, sorunsuz kontrol ve değiştirme imkanı sağlar.



Diğer Bakım Özellikleri



Koltuk arkasında merkezi sigorta kutusu | Klima filtresine kolay erişim | Yıkanebilir kabin zemini ve taban paspasları

Zemin Seviyesinden Erişilebilen Tozluk

Soğutma sisteminin önüne monte edilen toz geçirmez bir ağı, toz yapışmasını azaltarak daha yüksek bir güvenilirlik düzeyi sağlar. Zemin seviyesinden erişim, toz geçirmez ağına kolay temizlik için hızla çıkarılabileceği anlamına gelir.



Yüksek Performanslı Yağ Dönüş Filtresi

5.000 saatlik uzun hidrolik yağ değişim aralığı ve yüksek performanslı yağ dönüş filtresi kullanımı üstün bakım kolaylığı sağlar.



Hidrolik yağ değişimi 5.000 saat
Yağ filtresi değişimi 2.000 saat

* Yağ ve filtre değişim aralıkları çalışma koşullarına bağlı olarak değişir.

Kolay Doldurulabilir Adblue Tankı

Üre tankı, ekskavatörün kullanım şekline uygun olarak kolay doldurulabilmesi için sağ ön tarafa yakın konumlandırılmıştır. Yan şasiye tırmanarak kolayca dolum yapılabilmektedir.



Adblue tank kapasitesi 152 lt
Doldurma sıklığı: 8 depo yakıtta 1 depo adblue

Daha uzun yeniden doldurma aralıkları ve daha düşük atık miktarı için büyük kapasiteli bir tank kullanılmıştır. Böylece daha az duruş ile sürekli üretim yapılabilmektedir. Her bir adblue tankı ile yaklaşık 8 depo yakıt kullanılabilir (kullanım koşullarına göre değişiklik gösterebilmektedir)

SCR Sistemi Kullanım Önerileri

Makinenin güvenli ve sorunsuz bir şekilde kullanılabilmesini sağlamak için AdBlue® sulu çözeltisi (veya ISO standartlarına uygun bir üre sulu çözeltisi) kullanın. Standart olmayan bir sulu çözeltinin kullanılması veya kullanımdan önce çözeltinin seyreltilmesi mekanik sorunlara neden olabilir. Standart olmayan sulu çözeltilerin kullanımından kaynaklanan arızalar SUMITOMO'nun garanti hizmeti kapsamında değildir.

- Kalan AdBlue® seviyesi çalışma sırasında kabindeki monitör ekranından kontrol edilebilir. Kalan seviye azalır veya kalite ile ilgili bir sorun varsa monitörde bir uyarı görüntülenir.
- Kalan AdBlue® seviyesi minimum seviyenin altına düşerse veya kalite ile ilgili bir sorun varsa motor güç çıkışı sınırlanacaktır, bu nedenle aşağıdakilerden emin olun.

AdBlue® ile Çalışırken Alınacak Önlemler

- SCR Sistemi yalnızca makine için tasarlanmıştır ve başka herhangi bir amaç için kullanılmamalıdır.
- Cilde temas eden her türlü solüsyonu suyla durulayın.
- Çözeltiyi saklarken her zaman kapalı kaplar kullanın ve oda sıcaklığında, doğrudan güneş ışığı almayan, iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Solüsyonu taşıırken, her zaman solüsyonun satın alındığı kabi veya standartlara uygun başka bir kabi kullanın.
- SCR Sistemi bir ısıtıcı işlevi içerir, ancak çözelti depolandığında soğuk bölgelerde donmayı önlemek için yeterli özen gösterilmelidir (donma sıcaklığı: -11°C).



Örnek monitör uyarı ekranı.

Daha fazla bilgi için kullanıcı manuelini okuyunuz.



➔ Ataçman EMS burç noktaları
➔ Kova EMS burç noktaları

Bağlantı Noktalarının Korunması İçin EMS

SUMITOMO
EŞSİZ TASARIM

SUMITOMO tarafından geliştirilen Kolay Bakım Sistemi (EMS), sayesinde ekskavatörün günlük bakım için ihtiyaç duyduğu süre azalır, performans artar. Özel burçlar, eklemlerin yağlanmasını sağlar ve tıktırtı önler ve burçlar ve pimler gibi parçaların daha uzun çalışma ömrü olmasına yardımcı olur. Bu, kova etrafındaki ve diğer bölümlerdeki yağlama aralığını uzatır ve böylece gerekli bakım miktarını azaltır.



EMS burç sistemi ile ataçman kendini yağlar

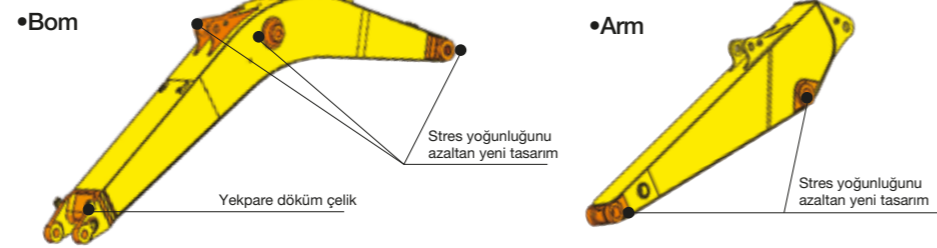
Kova EMS burcu (çelik) ile yüksek dayanım

Kova İçin Yağlama Aralığı: 250 saat
Diğer Bölümler İçin Yağlama Aralığı: 1.000 saat

Yağlama aralığı çalışma koşullarına göre değişir.

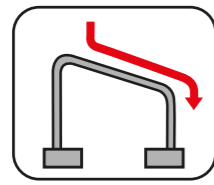
Daha Sağlam Bom ve Arm

Zorlu şantiyeler için güçlü bom ve arm yapısı gereklidir. Daha fazla güç ve dayanıklılığın yanı sıra bağlantıların daha güvenilir olması için ağır hizmet tipi bir tasarıma sahiptir.



Üstün Alt Takım Temizliği

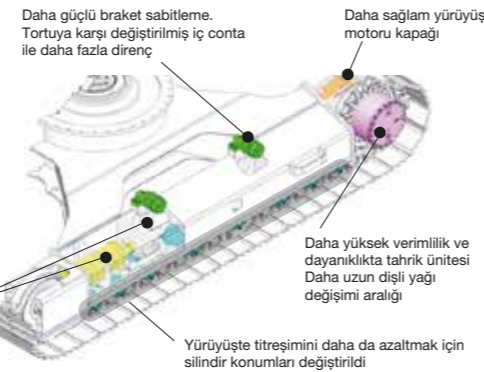
Üst yan çerçeve için doğrusal açılı bir şekil, alt takımdaki kalıntıların temizlenmesini kolaylaştırmak için tasarlanmıştır.



■ Üst yan çerçeve şekli
(çizim gösterim amacıyla basitleştirilmiştir)

Artırılmış Dayanıklılık ve Daha Kolay Bakım İçin Tasarlanmış Alt Takım

Daha fazla dayanıklılık için her bölümde iyileştirmeler içeren yeni bir alt takım geliştirildi ve silindirler sürüş sırasında titreşimleri azaltacak şekilde konumlandırıldı. Ön avara amortisörleri de daha iyi döküntü temizliği için palet makaralarının altında boşluk yaratacak şekilde değiştirilmiştir.



Teknik Özellikler

SH380LHD-7 Teknik Data

SPACE 5 a ve SIH:S a'nın yeni hidrolik sistemli elektronik kontrollü motoru şunları içerir: üç çalışma modu (SP, H ve A), tek dokunuşla / otomatik rölanti sistemi, otomatik güç artırma, hız destek sistemi, güç salınım sistemi.

Motor

SH380LHD-7	
Model	Isuzu VE-6HK1X
Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı dizel, sıralı 4 silindiri, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektrik kumandalı), hava soğutmalı ara soğutuculu turboşarj, ATS
Nominal çıkış	210 kW / 1.900 ddak-1
Maksimum tork	1.020 N-m / 1.500 ddak-1
Piston hacmi	7.79 lt (7.790 cc)
Bore ve stroke	115 mm x 125 mm
Start sistemi	24 V
Alternator	24 V, 90 A
Hava filtresi	Çift element

Hidrolik pompa

İki değişken debili eksel pistonlu pompa aşağıdakiler için güç sağlar; bom/arm/kova, dönüş ve yürüyüş. Pilot kontrolleri için bir dışı pompa.

SH380LHD-7	
Maksimum yağ akışı	2 x 300 lt/dak
Pilot p.maks.yağ akışı	28.5 lt/dak

Hidrolik motor

Yürüyüş: İki değişken debili eksel pistonlu motor
Dönüş: Bir adet sabit debili eksel pistonlu motor

Çalışma basıncı

Boom/arm/kova	.....	34.3 MPa
Boom/arm/kova	.....	37.3 MPa otomatik güç ile birlikte
Kule dönüş	.....	30.4 MPa
Yürüyüş	.....	34.3 MPa

Kontrol valfi

Bom/arm tutma valfi ile Sağ ray hareketi, kova, bom ve arm hızlanması için bir adet 4 makaralı valf - Sol ray hareketi, yardımcı, dönüş, bom hızlandırma ve arm için bir adet 5 makaralı valf

Yağ filtresi

Dönüş filtresi	.....	6 mikron
Pilot filtre	.....	8 mikron
Emiş filtresi	.....	105 mikron

Hidrolik silindir

SH380LHD-7		
Silindir	Adet	Bore x rod diameter x stroke
Boom	2	145 mm x 100 mm x 1.495 mm
Arm	1	170 mm x 120 mm x 1.748 mm
Kova	1	150 mm x 105 mm x 1.210 mm

Çift etkili, civatalı tip silindir boru ucu; sertleştirilmiş çelik burçlar silindir borusuna ve çubuk uçlarına takılır.

Kabin ve kontroller

Kabin dört akışkan bağlantı üzerine monte edilmiştir. Ön, arka ve yan camlar güvenlik camı, kafalıklı ve kolçaklı ayarlanabilir döşemeli süspansiyonlu koltuk, çakmak, açılır tavan penceresi ve yıkayıcı fasıllı silecek gibi özelliklere sahiptir.

Ön cam saklama için yukarı doğru kayar ve alt ön cam çıkarılabilir. Kontrol kolları, eğilebilir kontrol konsolları ile dört konumda bulunur. Yerleşik tip tam renkli monitör ekranı. Monitör ekranında membran anahtar.

Dönüş

Planet redüksiyon, eksel pistonlu bir motor tarafından çalıştırılır. İç halka dişlisinde pinyon için bir gres boşluğu vardır. Dönüş yatağı tek sıralı kesme tipi bilyalı rulmandır. Yumuşak salınım yavaşlaması ve durması için çift kademeli tahliye valfleri kullanılır. Mekanik bir disk salınım freni dahildir.

SH380LHD-7	
Dönüş hızı	9.7 dak ⁻¹
Dönüş yarıçapı	3.540 mm
Dönüş torku	112 kNm

Alt takım

X tarzı gövde, güç ve dayanıklılık için entegre olarak kaynaklanmıştır. Gres silindiri palet ayarlayıcıları çok emici yaylara sahiptir. Alt şaside yağlanmış makaralar ve avaralar bulunur.

Pabuç tipi: sızdırmaz bağlantılı pabuç

Üst makaralar

Isıl işlem görmüş, çelik burçlar üzerine monte edilmiş kurşunlu kalay bronz dökümlü, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Alt makaralar

Isıl işlem görmüş, çelik burçlar üzerine monte edilmiş kurşunlu kalay bronz dökümlü, ömür boyu yağlama için sızdırmaz.

Palet ayarı

Avara aksları, her bir yan şasiye entegre gres silindiri ile ayarlanır; ayar çatal mekanizması ağır hizmet tipi geri tepme yayı ile donatılmıştır.

Her iki taraftaki makara ve pabuç sayısı

SH380LHD-7	
Üst makara	2
Alt makara	8
Pabuç sayısı	48

Yürüyüş sistemi

Daha yüksek performans için kompakt eksel motorlara sahip iki vitesli bağımsız hidrostatik sistem. Hidrolik motorla çalışan çıkış mili, planet redüksiyon ünitesine ve palet dişlisine bağlanmıştır. Tüm hidrolik bileşenler yan şasi genişliği içine monte edilmiştir. Hareket hızı, monitör ekranındaki anahtar paneli ile seçilebilir. Hidrolik olarak serbest bırakılan disk park freni her motora yerleştirilmiştir.

SH380LHD-7		
Yürüyüş hızı	Yüksek	5.7 km/s
	Düşük	3.4 km/s
Çekiş gücü		264 kN

Sıvı kapasiteleri

SH380LHD-7	
Hidrolik sistem	350 lt
Hidrolik yağ tankı	175 lt
Yakıt tankı	590 lt
Soğutma sıvısı	38 lt
Yürüyüş redüktörü (her bir taraf için)	9.5 lt
Dönüş redüktörü	5 lt
Karter	48.7 lt
Adblue tankı	152 lt

Kova

Seçenekler ve teknik özellikler ülkelere ve bölgelere göre farklılık gösterebilir

Model		SH380LHD-7
Kova kapasitesi (ISO/SAE/PCSA tepeli dolu)		1.9 m ³
Kova tipi		Güçlendirilmiş Yatay Pim
Tırnak adeti		5
Genişlik	Yan kesicili	-
	Yan kesicisiz	1.465 mm
Ağırlık		1.765 kg
Kombinasyon	2.63 m arm	○
	3.25 m arm	●

○ Yoğunluğu 2.000 kg/m³ veya daha az olan malzemeler için uygundur

● Standart kova (Yoğunluğu 1.800 kg/m³ veya daha az olan malzemeler için uygundur)

Ağırlık ve zemin basıncı

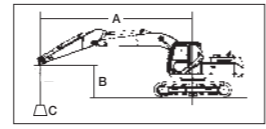
Model		SH380LHD-7		
Pabuç tipi	Palet genişliği	Genişlik	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Üç yivli pabuç	600 mm	3.200 mm	38.500 kg	72 kPa

Kazı gücü

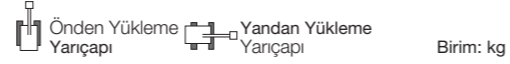
Model		SH380LHD-7	
Arm uzunluğu		2.63 m	3.25 m
Arm kazma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	225 kN <244 kN>	
Arm kazma kuvveti <otomatik güç açma ile>	ISO 6015	194 kN <211 kN>	164 kN <178 kN>

Kaldırma Kapasitesi

- Notlar: 1. Değerler ISO 10567'ye dayanmaktadır.
2. Kaldırma kapasitesi, makine sert, düz arazideyken devrime yükünün %75 veya %87 tam hidrolik kapasitesini aşmaz.
3. Yük noktası armin üst kısmındadır.
4. *Hidrolik kapasite ile sınırlanmış yükü belirtir.
5. 0 m = Zemin



- A: Yükün yarıçapı
B: Kova kancası yüksekliği
C: Kaldırma kapasitesi



Birim: kg

SH380LHD-7

Palet : 600 mm
Maksimum Erişim : 8.45 m
Arm Uzunluğu : 2.94 m
Bom : 5.70 m

Arm Üst Yükseklik	Maksimum Yarıçap		Yük Merkezi Yarıçapı												Minimum Yarıçap							
	(kg)	(m)	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	(kg)	(m)	(kg)	(m)									
7 m	3.830*	6.65	3.830*	6.65			4.860*	4.860*					4.820*	5.80	4.820*	5.80						
6 m	3.670*	7.33	3.670*	7.33			4.960*	4.150	4.900*	4.900*				4.900*	5.69	4.900*	5.69					
5 m	3.610*	7.82	3.380	7.82			5.050*	4.110	5.200*	5.200*				5.410*	5.18	5.410*	5.18					
4 m	3.620*	8.16	3.110	8.16	4.610*	3.220	5.310*	4.020	5.670*	5.120	6.270*	6.270*	7.300*	7.300*	7.700*	3.73	7.700*	3.73				
3 m	3.690*	8.37	2.930	8.37	4.950	3.160	5.660*	3.900	6.250*	4.930	7.220*	6.460	8.980*	8.980*			12.180*	3.06	12.180*	3.06		
2 m	3.820*	8.45	2.840	8.45	4.880	3.100	5.990	3.790	6.840*	4.740	8.160*	6.150	10.550*	8.480			7.350*	3.28	7.350*	3.28		
1 m	4.040*	8.41	2.820	8.41	4.810	3.030	5.870	3.680	7.370*	4.580	8.940*	5.910	11.630*	8.120			5.650*	3.17	5.650*	3.17		
0 m	4.340*	8.25	2.870	8.25	4.760	2.990	5.780	3.600	7.270	4.460	9.440*	5.740	12.160*	7.930	6.530*	6.530*	4.960*	2.71	4.960*	2.71		
-1 m	4.780	7.96	3.000	7.96			5.730	3.560	7.200	4.390	9.570	5.660	12.240*	7.860	9.490*	9.490*	5.950*	5.950*	5.200*	1.56	5.200*	1.56
-2 m	5.190	7.53	3.240	7.53			5.730	3.550	7.180	4.370	9.560	5.640	11.970*	7.880	13.070*	12.810	9.310*	9.310*	8.080*	1.15	8.080*	1.15
-3 m	5.900	6.92	3.670	6.92					7.220	4.410	9.130*	5.690	11.310*	7.960	14.430*	12.970	12.980*	12.980*	11.310*	1.24	11.310*	1.24
-4 m	6.310*	6.09	4.460	6.09					6.480*	4.540	8.190*	5.810	10.140*	8.120	12.760*	12.760*	16.870*	16.870*	16.460*	1.72	16.460*	1.72
-5 m	6.240*	4.92	6.220	4.92									8.060*	8.060*					10.050*	3.03	10.050*	3.03

SH380LHD-7

Palet : 600 mm
Maksimum Erişim : 7.97 m
Arm Uzunluğu : 2.40 m
Bom : 5.70 m

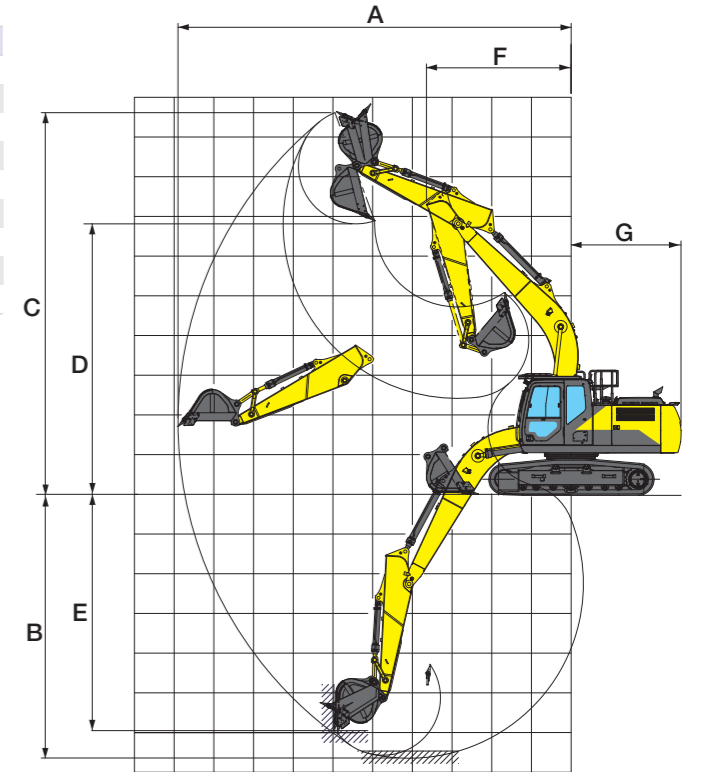
Arm Üst Yükseklik	Maksimum Yarıçap		Yük Merkezi Yarıçapı												Minimum Yarıçap					
	(kg)	(m)	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	(kg)	(m)	(kg)	(m)								
7 m	5.670*	6.03	5.290	6.03			5.660*	5.330					5.490*	5.26	5.490*	5.26				
6 m	5.510*	6.77	4.350	6.77			5.520*	5.350					5.620*	5.13	5.620*	5.13				
5 m	5.410*	7.30	3.810	7.30	5.590*	4.100	5.770*	5.250	6.170*	6.170*			6.520*	4.45	6.520*	4.45				
4 m	5.390	7.66	3.480	7.66	5.780*	4.030	6.210*	5.100	6.970*	6.720	8.350*	8.350*		10.140*	3.31	10.140*	3.31			
3 m	5.100	7.88	3.270	7.88	6.080*	3.930	6.750*	4.930	7.900*	6.410	10.050*	8.860		10.760*	3.79	9.580	3.79			
2 m	4.960	7.97	3.170	7.97	6.030	3.830	7.290*	4.770	8.760*	6.140	11.470*	8.390		11.590*	3.97	8.480	3.97			
1 m	4.950	7.93	3.150	7.93	5.930	3.750	7.460	4.630	9.410*	5.950	11.770*	8.140		9.950*	3.89	8.500	3.89			
0 m	5.080	7.76	3.220	7.76	5.870	3.690	7.350	4.540	9.750	5.830	12.440*	8.050		8.350*	3.52	8.350*	3.52			
-1 m	5.370	7.45	3.400	7.45	5.840	3.670	7.310	4.500	9.700	5.780	12.270*	8.040	9.010*	9.010*		7.650*	2.75	7.650*	2.75	
-2 m	5.910	6.98	3.720	6.98			7.320	4.510	9.540*	5.800	11.770*	8.090	14.340*	13.180	10.000*	10.000*	9.330*	1.69	9.330*	1.69
-3 m	6.640*	6.32	4.310	6.32			7.200*	4.590	8.860*	5.880	10.860*	8.200	13.480*	13.350	15.320*	15.320*	14.650*	1.80	14.650*	1.80
-4 m	6.630*	5.39	5.480	5.39					7.440*	6.050	9.310*	8.400	11.470*	11.470*			12.970*	2.43	12.970*	2.43

Teknik Özellikler

		SH380LHD-7
Ana	Bom uzunluğu	6.45 m
	Arm uzunluğu	3.25 m
	Kova kapasitesi (ISO yığılı)	1.9 m ³
Motor	Standart çalışma ağırlığı	38.500 kg
	Marka ve model	ISUZU VE-6HK1X
	Nominal güç	200 kW/1.900 dev/dak-1
Hidrolik Sistem	Hacim	7.79 l
	Ana pompa	Değişken hacimli, aksel pistonlu ve düzenleme sistemli 2 pompa
	Maksimum basınç (otomatik güç takviyeli)	34.3 MPa
	Yürüyüş motoru	Değişken debili aksel pistonlu motor
	Parf fren tipi	Mekanik disk fren
	Dönüş motoru	Sabit debili aksel pistonlu motor
	Yürüyüş hızı (yüksek / yavaş)	5.7/3.4 km/s
Performans	Çekiş gücü	264 kN
	Tırmanma kabiliyeti	70% < 35° >
	Zemin basıncı	72 kPa
	Dönüş hızı	9.7 dak-1
	Kova kazma kuvveti /güç takviyeli	225 kN
	Arm kazma kuvveti /güç takviyeli	244 kN
	Arm kazma kuvveti /güç takviyeli	164 kN
Diğer	Yakıt tankı	590 lt
	Hidrolik tank	175 lt
	Adblue tankı	152 lt

Çalışma Aralığı

SH380LHD-7		
Arm uzunluğu	2.63 m	3.25 m
Bom uzunluğu	6.45 m	6.45 m
A Maks. kazma yarıçapı	10.660 mm	11.180 mm
B Maks. kazı derinliği	6.730 mm	7.350 mm
C Maks. kazı yüksekliği	10.290 mm	10.380 mm
D Maks. boşaltma yüksekliği	7.100 mm	7.240 mm
E Maks. dikey duvar kesme derinliği	5.360 mm	5.630 mm
F Min. ön kule dönüş yarıçapı	4.440 mm	4.520 mm
G Arka uç dönüş yarıçapı	3.540 mm	3.540 mm



Ağırlık ve zemin basıncı

SH380LHD-7				
Model	Palet Genişliği	Genişlik	Çalışma Ağırlığı	Zemin Basıncı
Pabuç tipi	600 mm	3.200 mm	38.500 kg	0.072 MPa
Üç yivli pabuç				

Standart Donanım

Hidrolik Sistem

- SIH:S Alpha hidrolik sistem
- Çalışma modları (SP, H ve A modu)
- Otomatik iki hızlı yürüyüş
- Otomatik güç artışı
- Bom/arm kilit valfi
- Arm/bom/kova etkinleştirme devresi
- Otomatik kule dönüş park freni
- Yardımcı valf
- Yüksek performans geri dönüş filtresi

Kabin / İç Ekipmanlar

- 4 noktadan akışkan yapıllı şok önleyici kabin süspansiyonu
- Yeni tam ekran LCD monitör
- Ayarlanabilir konsol
- Temiz hava veren basınçlı tam otomatik güçlü klima
- Buz çözücü
- Sıcak ve soğuk kutusu
- Su itici özellikli koltuk
- Koltuk süspansiyonu
- Kol ve baş dayaması
- Silecek (aralıklı çalışma fonksiyonlu)
- Bardak tutucu
- Gazetelik
- Aksesuar çantası
- Yıkanebilir paspas
- Küllük ve çakmak
- Kabin lambası (otomatik kapanma fonksiyonlu)
- Elbise askı kancası
- Tek tuş silecek çalıştırma
- Polykarbonat tavan camı ve güneşlik
- 12 v güç çıkışı (DC-DC dönüştürücü)

Güvenlik Ekipmanları

- ROPS kabin (FOPS level 1)
- Baş koruyucu (OPG level 2)
- Yan ve geri görüş kamerası
- Sağ ve sol geri görüş aynası
- Acil çıkış çekici
- Otomatik toplanır emniyet kemeri
- Kapı kilidi levyesi
- Yürüyüş sinyali
- Hırsız alarmı
- Motor kaputu koruyucu duvarı
- Fan koruması
- Motor acil durdurma butonu

Diğer Özellikler

- Otomatik tek dokunuşla rölantri
- Otomatik rölantri durdurma sistemi
- EMS
- Uzun ömürlü hidrolik yağ
- Beş lamba
- (Şase, bomun sağ ve solu, kabin üzeri)
- Yakıt filtresi (su ayırcılı)
- Yakıt ön filtresi (su ayırcılı)
- Çift elementli hava filtresi
- Gresle kapatılmış palet bağlantısı
- Geniş hacimli takım kutusu
- Takım seti
- Ön hava filtresi

Opsiyonlar

■ Kabin Üst Lambası (LED)



■ Kamera Işıkları (LED) (Üst: Yan, Alt: Arka)



■ Yağmur Siperliği



■ Güneş Siperliği



■ Ön Izgara koruması (Tam)



■ Ön Muhafaza (OPG 1 - 2 Seviye)

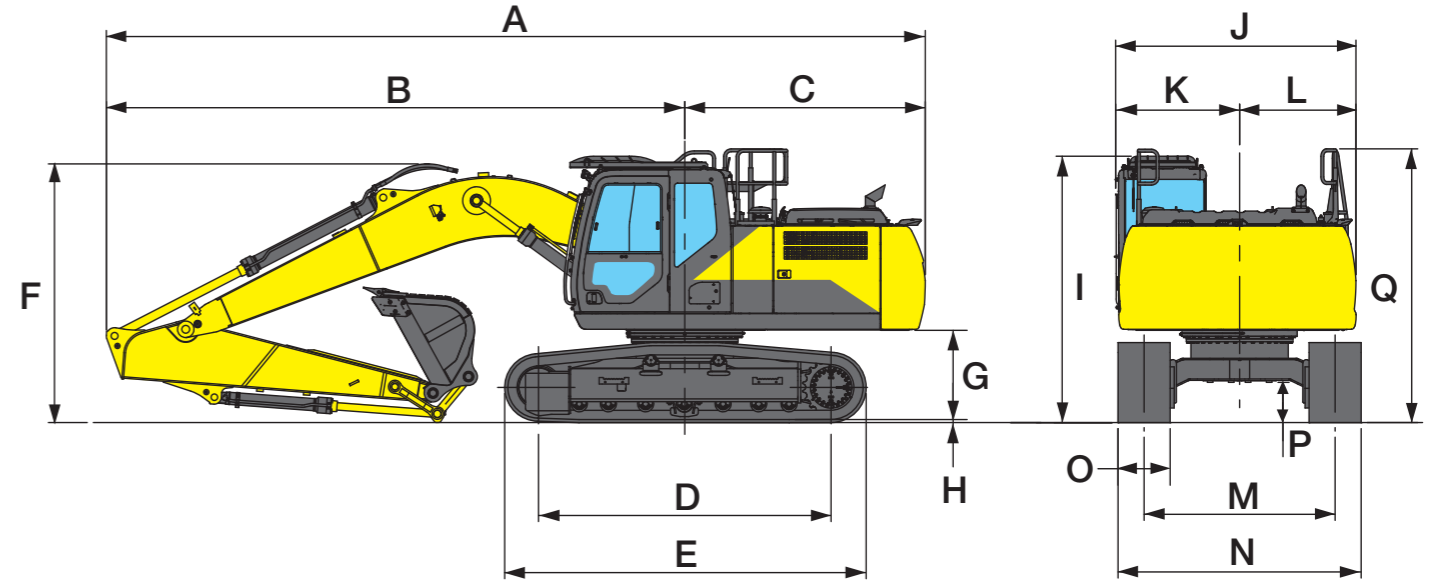


■ Yakıt ikmal pompası

■ Arm/Bom silindirleri için (HBCV) hortum patlaması çekvalfi

Aksesuarlar ve teknik özellikler ülke ve bölgelere göre farklılık gösterebilir.

Ölçüler



Model	SH380LHD-7	
Arm Uzunluğu	2.63 m	3.25 m
A Bom uzunluğu	11.220 mm	11.170 mm
B Makinanın ortasından uzunluk (armın üstüne)	7.700 mm	7.650 mm
C Üst yapı arka uç yançapı	3.520 mm	3.520 mm
D Palet merkez aralığı	4.040 mm	4.040 mm
E Toplam palet uzunluğu	4.980 mm	4.980 mm
F Toplam yükseklik	3.670 mm	3.510 mm
G Üst yapı alt kleransı	1.180 mm	1.180 mm
H Pabuç tırnağı yüksekliği	36 mm	36 mm
I Kabin yüksekliği	3.270 mm	3.270 mm
J Üst yapının toplam genişliği	3.120 mm	3.120 mm
K Makinanın ortasından genişlik (sol taraf)	1.560 mm	1.560 mm
L Makinanın ortasından genişlik (sağ taraf)	1.560 mm	1.560 mm
M Palet ölçüsü	2.600 mm	2.600 mm
N Toplam genişlik	3.200 mm	3.200 mm
O Std. pabuç genişliği	600 mm	600 mm
P Minimum zemin yüksekliği	470 mm	470 mm
Q Tutamak yüksekliği	3.360 mm	3.360 mm